

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ**

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ : 8  
ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ: 121**

Στην Ερμούπολη και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου σήμερα 23/5/2017 ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00 συνήλθε σε συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου σε νόμιμη απαρτία συγκροτημένο ύστερα από την αριθ. πρωτ. 1200 / 18/5/2017 πρόσκληση του Προέδρου του Δημητρίου Κοσμά με παρουσία των:

Παρόντες

Βρεττός Στέφανος, Γκίζης Ιάκωβος Λ/ρχης Σύρου, Κανάκης Γεώργιος, Καρακατσάνης Γεώργιος, Κοσμάς Δημήτριος, Μηλιός Γεώργιος, Παούρης Νικόλαος, Πρίντεζης Γουλιέλμος Φίλιππα Ιωάννα, Χρυσολωράς Θεόδωρος

Απουσίαζαν αν και νόμιμα εκλήθησαν οι

Βασάλος Ιωάννης, Ζουλός Νικόλαος, Λαρεντζάκης Γεώργιος, Προκοπίου Φλώρα, Σκιαδά Άννα

**ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ : «Έγκριση νέου σχεδίου προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου για εκτέλεση έργου Μελέτη, κατασκευή και άδεια ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου στη νήσο Κέα»**

Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

1) Το άρθρο 25 του Νόμου 2971/2001, σύμφωνα με το οποίο: «1. Για τη μελέτη προγραμμάτων ανάπτυξης και εκτέλεσης λιμενικών έργων στη ζώνη λιμένα, καθώς και για την παροχή υπηρεσιών στη ζώνη αυτή οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων μπορούν να συνάπτουν προγραμματικές συμβάσεις με τους Ο.Τ.Α. ή άλλους φορείς του δημόσιου τομέα. Στις συμβάσεις αυτές είναι δυνατή η συμμετοχή και επιχειρήσεων των Ο.Τ.Α., Συνδέσμων Δήμων και Κοινοτήτων, συνεταιρισμών, επιμελητηρίων και επιστημονικών φορέων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου που εποπτεύονται από το Δημόσιο. 2. Οι προγραμματικές συμβάσεις εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας μετά από σύμφωνη γνώμη του Γ.Ε.Ν. και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Οι όροι και οι προϋποθέσεις των προγραμματικών συμβάσεων καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εμπορικής Ναυτιλίας. 3. Στις προγραμματικές συμβάσεις ορίζονται το έργο, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμβαλλομένων, οι πόροι που θα διατεθούν, τα ποσά χρηματοδότησης, τα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσης των έργων ή των προγραμμάτων ή παροχής υπηρεσιών, καθώς και το αρμόδιο διοικητικό όργανο επίλυσης τυχόν διαφορών που θα προκύψουν».

2) Τις διατάξεις του Νόμου 4146/2013 (ΦΕΚ 90Α' /18-04-2013): «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις», με τις οποίες (κεφάλαιο Ε') ρυθμίζονται οι διαδικασίες για την ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών.

- 3) Την υπ' αριθ. 8112.6/03/14/05-02-2014 εγκύκλιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, με θέμα: «Ίδρυση και λειτουργία Υδατοδρομίου», σύμφωνα με την οποία: «Αναγκαία προϋπόθεση για την έκδοση αδειας είναι η παραχώρηση χρήσης χώρου ως υδατοδρομίου η οποία αποδεικνύεται, σύμφωνα με το άρθρο 38 παρ.1 (στ) του Ν.4146/2013, είτε με απόφαση του ΦΔΕΛ εφόσον πρόκειται για χώρο εντός ζώνης λιμένα είτε με απόφαση του κατά νόμο αρμόδιου οργάνου εφόσον πρόκειται για χώρο εκτός ζώνης λιμένα (π.χ. αιγιαλός ή/και συνεχόμενο ή παρακείμενο του αιγιαλού θαλάσσιου χώρου)»..
- 4) Την υπ' αριθ. 8220/34/14/19-02-2014 εγκύκλιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, με θέμα: «Τροποποίηση της αρ. πρωτ. 8112.6/03/14/05-02-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΡΔΟΠ-Φ6Η) Εγκυκλίου της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου με θέμα: «Ίδρυση και λειτουργία Υδατοδρομίων», σύμφωνα με την οποία: «Αν στην προτεινόμενη περιοχή του υδατοδρομίου (ή σε τμήμα αυτής) δεν υφίσταται Χερσαία Ζώνη Λιμένα ή ζώνη που να έχει εξομοιωθεί με Ζώνη Λιμένα, ο ενδιαφερόμενος φορέας οφείλει να απευθυνθεί στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών (οικεία Κτηματική Υπηρεσία) για την παροχή οδηγιών, αναφορικά με την παραχώρηση χρήσης αιγιαλού, παραλίας και θαλάσσιου χώρου, και στην αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση της δραστηριότητας».
- 5) Την αριθ.366/5-8-98 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων και την αριθ.πρωτ.10201/03-09-98 απόφαση της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου που αφορά στην εξομοίωση χώρων με χερσαίες ζώνες λιμένων Κορησσίας και Βουρκαρίου νήσου Κέας
- 6) Την υπ' αριθ.201/2016 Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου περί έγκρισης νέου σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης για την υλοποίηση του ανωτέρω έργου.
- 8) Την υπ' αριθ.289/2016 Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου με θέμα «Έγκριση τροποποίησης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου για το έργο Μελέτη, Κατασκευή και Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας Υδατοδρομίου στη ν.Κέα α) ως προς το Άρθρο 4: Φορέας εκτέλεσης και διαχείρισης των έργων β) ως προς το Άρθρο 8: Επίλυση διαφορών και γ) ως προς το άρθρο 9: Τροποποίηση της Σύμβασης και ακύρωση της υπ' αριθ.195/2016 Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου.»
- 9) Το γεγονός ότι για την υλοποίηση του ανωτέρω έργου δεν θα επιβαρυνθεί ο προϋπολογισμός της Υπηρεσίας μας, αφού η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου θα είναι ο φορέας χρηματοδότησής του.
- 10) Το υπ' αριθ. 3113.1/104434/2016/08-12-2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικής Πολιτικής της Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο υποδεικνύονται τροποποιήσεις επί του κειμένου της προγραμματικής σύμβασης .
- 11) Την παρ. 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού για τη διοίκηση, διαχείριση και λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου, σύμφωνα με την οποία: «Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι το ανώτατο όργανο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου. Χαράσσει τις

γενικές κατευθύνσεις των δραστηριοτήτων του ταμείου για την εκπλήρωση των σκοπών και αρμοδιοτήτων αυτού και αποφασίζει: για κάθε θέμα σχετικό με την διοίκηση και την εν γένει λειτουργία του. Κυρίως αποφασίζει για τον κανονισμό εργασιών του, τον ετήσιο προϋπολογισμό και απολογισμό, τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας, για την εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του, για την κατάρτιση του Τεχνικού Προγράμματος, την έγκριση μελετών, πρακτικών δημοπρασίας, αναθέσεων, προμηθειών,

συντήρηση και επισκευή υφισταμένων έργων και πραγμάτων, διάθεση πιστώσεων και οτιδήποτε άλλο εμπίπτει στους σκοπούς σύστασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου».

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος πρότεινε τη σύναψη νέας προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου για την υλοποίηση του έργου: «Μελέτη, κατασκευή και άδεια ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου στη Κέα», σύμφωνα με το σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης που στάλθηκε στην Υπηρεσία μας, όπως διαμορφώθηκε κατόπιν υποδείξεων της Διεύθυνσης Λιμενικής Πολιτικής της Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στη συνέχεια, ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών και ο κ. Θεόδωρος Χρυσολωράς ψηφίζει παρών.

Το Διοικητικό Συμβούλιο αφού άκουσε τα παραπάνω έχοντας υπόψη :

- 1)Τις διατάξεις του ΒΔ 14/19.1.1939 (ΦΕΚ 24 Α΄) «Περί κωδικοποίησης των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων» όπως έχει συμπληρωθεί, αντικατασταθεί, τροποποιηθεί και ισχύει.
- 2)Το Π.Δ.131/6-6-01 (ΦΕΚ Α 113)<<Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στους Δήμους Ανω Σύρου, Ερμούπολης, Κέας, Κύθνου, Ποσειδωνίας και Σερίφου>>
- 3)Τον Κανονισμό εσωτερικής λειτουργίας Διοίκησης και Διαχείρισης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου (απόφαση ΔΣ 70/30-4-2007/ έγκριση Δήμου Ερμούπολης απόφαση 165/11-6-2007)
- 4)Τα άρθρα 240,241,242 και 244 του Ν.3463/06 (ΦΕΚ Α΄114/2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»
- 5)Το άρθρο 1 παράγραφο 29 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- 6)Τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν.3852/2010
- 7)Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν.2971/2001 (Α΄ 285)
- 8)Τις διατάξεις του Ν.4146/2013 (ΦΕΚ Α 90 Α /18-4-2013),όπως εκάστοτε ισχύει
- 9)Τις υπ΄αριθ.8112.6/03/14/05-02-2014 και 8220/34/14/19-02-2014 εγκυκλίου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου
- 10)Την αριθ.201/26.8.2016 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου
- 11) Την υπ΄αριθ.289/2016 Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου με θέμα «Έγκριση τροποποίησης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου για το έργο Μελέτη, Κατασκευή και Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας Υδατοδρομίου στη ν.Κέα» α) ως προς το Άρθρο 4: Φορέας εκτέλεσης και διαχείρισης των έργων β) ως προς το Άρθρο 8: Επίλυση διαφορών και γ) ως προς το άρθρο 9: Τροποποίηση της Σύμβασης και ακύρωση της υπ΄αριθ.201/2016 Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου.»
- 13)Το αριθ.πρωτ,3113.1/104434/2016 έγγραφο Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

14)Το γεγονός ότι για την υλοποίηση του ανωτέρω έργου δεν θα επιβαρυνθεί ο προϋπολογισμός του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου

#### **Αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

Μειοψηφούντος του κ. Θεόδωρου Χρυσολωρά

**A.** Εγκρίνει τη σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου για την υλοποίηση του έργου «Μελέτη, κατασκευή και άδεια ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου στη Κέα», σύμφωνα με το

σχέδιο που αποστάλθηκε από την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα Απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

**B.** Ορίζει ως εκπρόσωπο της Υπηρεσίας μας στην Κοινή Επιτροπή Εποπτείας και Παρακολούθησης τον Πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου κ. Δημήτριο Κοσμά με αναπληρωτή του τον κ. Φραγκίσκο Βακόνδιο.

#### **ΣΧΕΔΙΟ**

Αρ.Πρωτ. ....

#### **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ**

Στη Σύρο, σήμερα / /2017, οι παρακάτω συμβαλλόμενοι :

1. **Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (ΠΝΑ)** , που εκπροσωπείται από τον Περιφερειάρχη κ. Χατζημάρκο Γεώργιο και εδρεύει στη Σύρο (Ερμούπολη, 84100 Σύρος)
2. **Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου** που εκπροσωπείται από τον κ. Κοσμά Δημήτριο και εδρεύει στη Σύρο (Ερμούπολη, 84100 Σύρος)

έχοντας υπόψη :

- Τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν.3852/2010
- Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν.2971/2001 (Α'285)
- Τις διατάξεις του Ν.4146 / 2013 (ΦΕΚ 90<sup>Α</sup> /18-4-2013) όπως εκάστοτε ισχύει.
- Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147<sup>Α</sup> /08-08-2016).
- Τις διατάξεις του Ν.4413/2016(ΦΕΚ 148<sup>Α</sup> /08-08-2016).
- Την υπ'αριθμ.8112.6/03/14/5-2-2014 ΥΝΑ/ΓΓΛΠΝΕ Εγκύκλιο
- Την με αριθ.πρωτ.3113.1/104434/2016/08.12.2016 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα «Παροχή "σύμφωνης γνώμης" επί σχεδίων Προγραμματικών Συμβάσεων μεταξύ Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων»
- Την με αριθ. / 2016 Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου
- Την με αριθ. Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου
- Την με αριθ. Α/Α Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (ΑΔΑ )

- Τον αριθμό καταχώρησης α/α                    στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής της Υ.Δ.Ε.

συμφωνούν, συνομολογούν και αποδέχονται τα εξής :

### **ΠΡΟΟΙΜΙΟ**

Οι παραπάνω με αριθμό 1, 2 αναφερόμενοι - συμβαλλόμενοι (Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (ΠΝΑ) και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου προκειμένου να εκτελεστεί το έργο **«Μελέτη, κατασκευή και Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας Υδατοδρομίου στη Κέα»**, συνάπτουν προγραμματική σύμβαση με τους παρακάτω όρους :

### **ΑΡΘΡΟ 1**

#### **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Το αντικείμενο της σύμβασης αφορά στη συνεργασία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου προκειμένου να ξεκινήσει τις προβλεπόμενες διαδικασίες για την έκδοση **«Μελέτη, κατασκευή και Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας Υδατοδρομίου στη Κέα»**:

Είναι αποδεδειγμένο πως ένα τέτοιο εγχείρημα, ίδρυση Υδατοδρομίων, θα λειτουργήσει ευεργετικά για την άρση της απομόνωσης των απομακρυσμένων νησιωτικών μας περιοχών, την σύσφιξη των σχέσεων των τοπικών κοινωνιών με τον κυρίως εθνικό κορμό της χώρας αλλά και μεταξύ τους, καθώς και την εμπορική και κοινωνική ανάπτυξη νησιών και τόπων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, που σήμερα δικαιολογημένα αισθάνονται στο περιθώριο.

Η δραστηριοποίηση υδροπλάνων, δύναται να λειτουργήσει ως ένας εναλλακτικός τρόπος μετακίνησης, μία επιπλέον συγκοινωνιακή επιλογή, επικουρικά και συμπληρωματικά με τις υπηρεσίες που παρέχονται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους από την ακτοπλοΐα και τις αερομεταφορές.

Η λειτουργία υδατοδρομίων δημιουργεί μια σημαντική αναπτυξιακή προοπτική, αφού ενισχύεται ο τομέας του τουρισμού που αποτελεί για τα νησιά, βασικό πυλώνα ανάπτυξης, ενώ δημιουργείται ένα σημαντικό πεδίο επένδυσης με σημαντικά οφέλη ιδιαίτερα για τις νησιωτικές μας κοινωνίες.

Επιπρόσθετα, η αξιοποίηση των υδροπλάνων εκτιμάται ότι θα ενισχύσει την προσπάθεια για άρση της απομόνωσης σημαντικών τμημάτων της ελληνικής επικράτειας και θα συμβάλλει στο να αντιμετωπιστούν οι ολοένα αυξανόμενες απαιτήσεις των μετακινήσεων, δεδομένου ότι τα υδροπλάνα δύναται να εκτελούν πτήσεις για τη μεταφορά επιβατών (τακτικές ή έκτακτες), για περιηγητικές εκδρομές, για τη μεταφορά φορτίου (φαρμάκων, τροφίμων, τύπου) κ.α.

### **ΑΡΘΡΟ 2**

#### **ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ**

Η προγραμματική σύμβαση ισχύει από την ημέρα της υπογραφής της από τα συμβαλλόμενα μέρη.

Η διάρκεια της είναι τριάντα (30) ημερολογιακοί μήνες, μετά την ημέρα της υπογραφής της.

### **ΑΡΘΡΟ 3**

#### **ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ**

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

1. **Η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (ΠΝΑ)** αναλαμβάνει :
  - 1.1. Να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες ανάθεσης εκπόνησης των απαιτούμενων Τεχνικών Μελετών καθώς και των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μελέτες ΜΠΕ)
  - 1.2. Να προωθήσει όλες τις διαδικασίες που προβλέπονται για την έκδοση 'Αδειας Ίδρυσης και Λειτουργίας Υδατοδρομίου στη Κέα
  - 1.3. Την προμήθεια και εγκατάσταση κατάλληλου εξοπλισμού για το σταθμό Προσθαλάσωσης-Αποθαλάσωσης (Υδατοδρόμια) Υδροπλάνων (Σ.Π.Α.Υ.), σύμφωνα με τα απαιτούμενα από την κείμενη νομοθεσία και τα προβλεπόμενα από τις σχετικές τεχνικές μελέτες.
  - 1.4. Το κόστος για την έκδοση της 'Αδειας Ίδρυσης και Λειτουργίας και κατασκευής Υδατοδρομίου στην Κέα καθώς και κάθε παράβολο ή φόρος που θα προκύψει για την έκδοσή της θα καλυφθεί από το Τεχνικό Πρόγραμμα της Π.Ν.Α. και από τον ΚΑΕ 071.9479στ12 ή από άλλο ενδεδειγμένο Κ.Α.Ε., σε περίπτωση αλλαγής πηγής χρηματοδότησης.
  
2. **Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου**, αναλαμβάνει :
  - 2.1. Να προσδιορίσει και να διαθέσει χώρο-για τις ανάγκες χωροθέτησης-εντός του λιμένα, καθώς και εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και μέσων που είναι απαραίτητα για την υλοποίηση της προμήθειας και εγκατάστασης εξοπλισμού για τη λειτουργία σταθμού Προσθαλάσωσης-Αποθαλάσωσης (Υδατοδρομίου) Υδροπλάνων (ΣΠΑΥ) και ότι άλλο απαιτείται για συμπλήρωση του τεχνικού φακέλου και των φακέλων των Αδειών Ίδρυσης και Λειτουργίας Υδατοδρομίου.

Ο Χώρος δημιουργίας Σταθμού Προσθαλάσωσης-Αποθαλάσωσης (Υδατοδρομίου) Υδροπλάνων (ΣΠΑΥ), θα επιλεγεί κατόπιν πρότασης – υπόδειξης του Δ.Λ.Τ. Σύρου και σε συνεργασία με τους μελετητές.

### **ΑΡΘΡΟ 4**

#### **ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Κύριος του έργου είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου και με την παρούσα σύμβαση ως φορέας εκτέλεσης του έργου ορίζεται η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.

### **Άρθρο 5**

#### **ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΡΟΙ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ**

Ο συνολικός προϋπολογισμός του Έργου, ανέρχεται στο ενδεικτικό και ανώτατο ποσό των εκατόν πενήντα χιλ. ΕΥΡΩ (150.000,00 €) προ ΦΠΑ

Το έργο χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, και θα βαρύνει τον Φορέα χρηματοδότησης θα καλυφθεί από το Τεχνικό Πρόγραμμα της Π.Ν.Α. και από τον ΚΑΕ 071.9479στ12 ή από άλλο ενδεδειγμένο Κ.Α.Ε., σε περίπτωση αλλαγής πηγής χρηματοδότησης.

Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται όλες οι επιμέρους δαπάνες προκειμένου να εκτελεστεί η παρούσα σύμβαση, όπως π.χ. το κόστος για την έκδοση της Άδειας Ίδρυσης και Λειτουργίας και κατασκευής Υδατοδρομίου στη Κέα καθώς και κάθε παράβολο ή φόρος που θα προκύψει για την έκδοσή της.

Στο παραπάνω ποσό, δεν περιλαμβάνεται το κόστος κτιριακών εγκαταστάσεων εάν αυτές απαιτηθούν.

## ΑΡΘΡΟ 6

### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Οι συμβαλλόμενοι εκτιμώντας τη σοβαρότητα του αντικειμένου της Σύμβασης και διαπιστώνοντας την ανάγκη για την όσο το δυνατόν ταχύτερη λήψη αποφάσεων αποφασίζουν όπως ορισθεί Κοινή Επιτροπή Εποπτείας και Παρακολούθησης.

Στην Επιτροπή συμμετέχουν οι εκπρόσωποι των συμβαλλομένων μελών, οι οποίοι θα οριστούν από τους νομίμους εκπροσώπους των φορέων και θα είναι:

1. Ένας (1) εκπρόσωπος της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (ΠΝΑ)
2. Ένας (1) εκπρόσωπος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου
3. Ένας (1) εκπρόσωπος του οικείου Δήμου της νήσου, όπου θα γίνει η κατασκευή.

Πρόεδρος της Επιτροπής ορίζεται ο εκπρόσωπος της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και θα ορίζεται στην απόφαση ορισμού εκπροσώπων του Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου.

Η Επιτροπή συνεδριάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα, για τη διαπίστωση της πορείας του έργου. Η Επιτροπή προβαίνει επίσης στην παραλαβή της μελέτης και του έργου.

Η Επιτροπή συγκαλείται με πρόσκληση του Προέδρου. Στην πρόσκληση γράφονται τα θέματα ημερήσιας διάταξης.

Η Επιτροπή μπορεί να συνεδριάσει και έκτακτα όταν προκύψει θέμα ή ζητηθεί από δύο τουλάχιστον μέλη της, σύμφωνα με την παραπάνω διαδικασία.

Ο Πρόεδρος μπορεί να αναθέσει σε μέλος, ή μέλη της επιτροπής την εισήγηση θέματος της ημερήσιας διάταξης. Μπορεί επίσης να καλεί στις συνεδριάσεις τα αρμόδια τεχνικά στελέχη των δύο φορέων καθώς και οποιονδήποτε κρίνει σκόπιμο για παροχή πληροφοριών ή απόψεων σχετικά με τα συζητούμενα θέματα.

**ΑΡΘΡΟ 7****ΡΗΤΡΕΣ**

Τα συμβαλλόμενα μέρη υποχρεούνται από κοινού για την ορθή και πιστή εφαρμογή της παρούσας σύμβασης. Η παράβαση οποιοδήποτε από τους όρους αυτής της σύμβασης, που θεωρούνται όλοι ουσιώδεις, από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στον άλλο το δικαίωμα να αξιώσει αποκατάσταση των αντισυμβατικών ενεργειών σε εύλογο χρόνο. Σε περίπτωση αρνήσεως ή αδυναμίας ή αμέλειας προς αποκατάσταση από της πλευράς του ενός μέρους έχει ο αντισυμβαλλόμενος το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αξιώνοντας κάθε θετική ή αποθετική ζημιά.

**ΑΡΘΡΟ 8****ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Τυχόν διαφωνίες ή διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων για την ερμηνεία και την εφαρμογή των όρων της παρούσας θα υπάγονται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

**ΑΡΘΡΟ 9****ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Για την τροποποίηση ή παράταση της παρούσας σύμβασης απαιτείται αφενός η «σύμφωνη γνώμη» του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και αφετέρου έγγραφη συμφωνία, η οποία θα υπογράφεται από τους εκπροσώπους όλων των συμβαλλόμενων μερών.

Η παρούσα σύμβαση υπογράφηκε σε τρία (3) πρωτότυπα, από τα οποία πήραν από ένα έκαστος των συμβαλλόμενων μερών.

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**Για την**  
**Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου**  
**Ο Περιφερειάρχης**

**Για το**  
**Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου**  
**Ο Πρόεδρος**

**Χατζημάρκος Γεώργιος**

**Δημήτρης Κοσμάς**

Γ. Σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν.3852/2010, οποιοσδήποτε έχει έννομο συμφέρον μπορεί να προσφύγει ενώπιον του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε ημερών.



**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΣΜΑΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΗΛΙΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Βρεττός Στέφανος**

**Γκίζης Ιάκωβος**

**Κανάκης Γεώργιος**

**Καρακατσάνης Γεώργιος**

**Παούρης Νικόλαος**

**Πρίντεζης Γουλιέλμος**

**Φίλιππα Ιωάννα**

**Χρυσολωράς Θεόδωρος**