

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ : 12
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ : 290

Στην Ερμούπολη και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου σήμερα 28/8/2018 ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00 συνήλθε σε συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου σε νόμιμη απαρτία συγκροτημένο ύστερα από την αριθ. πρωτ. 2843 / 24/8/2018 πρόσκληση του Προέδρου του Δημητρίου Κοσμά.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο δεκαπέντε (15) μελών βρέθηκαν παρόντα τα οκτώ (8) άρχισε η συνεδρίαση

Παρόντες

Βακόνδιος Φραγκίσκος αναπληρωματικό μέλος του Πρίντεζη Γουλιέλμου , Βαμβακούσης Ιωάννης Λιμενάρχης Σύρου, Κανάκης Γεώργιος, Καρακατσάνης Γεώργιος, Κοσμάς Δημήτριος, Μηλιός Γεώργιος, Παούρης Νικόλαος, Φίλιππα Ιωάννα

Απουσίαζαν αν και νόμιμα εκλήθησαν οι

Βασάλος Ιωάννης, Βρεττός Στέφανος, Ζουλός Νικόλαος, Λαρεντζάκης Γεώργιος, Προκοπίου Φλώρα, Σκιαδά Άννα, Χρυσολωράς Θεόδωρος

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ: Καθορισμός χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα
Μέριχα ν. Κύθνου

Ο Πρόεδρος θέτει υπόψη του Συμβουλίου:

1)Το άρθρο 18 παρ.1 του Ν.2971/2001 σύμφωνα με το οποίο: «Σε κάθε παράκτια περιοχή όπου κατά τις κείμενες διατάξεις συντρέχει λόγος δημιουργίας ή επέκτασης λιμένα, καθορίζεται έκταση ξηράς και θάλασσας, συνεχής ή διακεκομμένη στην οποία ο αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα μπορεί να εκτελέσει, σύμφωνα με τις διατάξεις περί εκτελέσεως δημοσίων έργων, τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί λιμενικών ταμείων και στα πλαίσια ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας έργα που απαιτούνται για την εξυπηρέτησης της εμπορικής, επιβατικής, ναυτιλιακής, τουριστικής και αλιευτικής κίνησης και γενικότερα της εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα. Η έκταση αυτή καλείται ζώνη λιμένα και διακρίνεται σε χερσαία και θαλάσσια».

2)Το άρθρο 19 παρ. 1 του Ν.2971/2001 σύμφωνα με το οποίο: «Η χερσαία ζώνη λιμένα αποτελείται από τον αιγιαλό και τους αναγκαίοντες συνεχόμενους παραλιακούς χώρους για την εκτέλεση των έργων που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο. Όπου υπάρχει σχέδιο πόλεως, το όριο της χερσαίας ζώνης δεν μπορεί να επεκταθεί πέρα από την πλησιέστερη ρυμοτομική γραμμή του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως. Όπου δεν υπάρχει σχέδιο ρυμοτομίας, το όριο της χερσαίας ζώνης καθορίζεται με ανάλογη εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 7».

3)Το άρθρο 20 του Ν.2971/2001, σύμφωνα με το οποίο: «1.Η θαλάσσια ζώνη περιλαμβάνει τις λεκάνες λιμένων (συνεχόμενες με τον αιγιαλό ή τυχόν κατασκευασμένα κρηπιδώματα, μόλους, προβλήτες) και έκταση θάλασσας μέχρι απόσταση (500) μέτρων από τις ακτές της

χερσαίας ζώνης. Η έκταση αυτή περιορίζεται και από τις δύο πλευρές από νοητό τόξο κύκλου, με κέντρο το άκρο της χερσαίας ζώνης και ακτίνα πεντακοσίων μέτρων και περικλείει τη θαλάσσια έκταση από σημείο του αιγιαλού, που κείται σε απόσταση πεντακοσίων (500) μέτρων από το άκρο της χερσαίας ζώνης μέχρι να συναντήσει την ανωτέρω γραμμή σε απόσταση πεντακοσίων (500)μέτρων από τις ακτές της χερσαίας ζώνης. 2. Αν τα νερά της θαλάσσιας ζώνης είναι αβαθή, η θαλάσσια ζώνη λιμένα δύναται να επεκταθεί και πέρα από τη γραμμή των πεντακοσίων (500) μέτρων μέχρι να συναντήσει την ισοβαθή γραμμή των τριάντα (30) μέτρων».

4) Το άρθρο 21 παρ.1 του Ν.2971/2001,όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το οποίο «Με απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, η οποία εκδίδεται ύστερα από σύμφωνη γνώμη των Υπουργείων Εμπορικής Ναυτιλίας, Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Πολιτισμού, του Γ.Ε.Ν. και της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Γεωργίας ,καθορίζεται το όριο της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα. Ο καθορισμός του ανωτέρω ορίου γίνεται με πράσινη γραμμή σε αντίγραφο του διαγράμματος καθορισμού του αιγιαλού ή σε άλλο διάγραμμα μικρότερης κλίμακας που έχει συνταχθεί με τις ίδιες προδιαγραφές ενημερωμένου βυθομετρικά μέχρι την ισοβαθή γραμμή των είκοσι (20) μέτρων. Το διάγραμμα θεωρείται για την ακρίβεια της αποτύπωσης από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του οικείου Ο.Τ.Α., σε περίπτωση δε μη ύπαρξης αυτής από την αρμόδια Τ.Υ.Δ.Κ. Οι πιο πάνω γνώμες παρέχονται μέσα σε τρεις (3) μήνες από τη λήψη σχεδίου απόφασης του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα που συνοδεύεται από το οικείο τοπογραφικό διάγραμμα. Σε περίπτωση που η πιο πάνω τρίμηνη προθεσμία περάσει άπρακτη, ο καθορισμός του ορίου της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης γίνεται και χωρίς τις άνω γνώμες. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παραγράφου αυτής».

5) Το άρθρο 21, παρ.4 του Ν.2971/2001,όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το οποίο: «Η διαδικασία καθορισμού της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα της παραγράφου 1 δεν κωλύεται από την ύπαρξη στους χώρους αυτούς έργων της παραγράφου 1 του άρθρου 14,τα οποία έχουν κατασκευασθεί από φορείς του δημόσιου τομέα, χωρίς άδεια ή με υπέρβαση αυτής, πριν από την ισχύ του παρόντος νόμου και εφόσον έχει ήδη εκκινήσει η διαδικασία νομιμοποίησης τους με την υποβολή σχετικής αίτησης στην αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 9 του άρθρου 27».

6)Τις διατάξεις του άρθρου 33 παρ.1 του Ν.3153/2003 «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας»

7)Την αριθ.366/5-8-98 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων και την αριθ.πρωτ.10201/03-09-98 απόφαση της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου που αφορά στην εξομοίωση χώρου με χερσαία ζώνη λιμένα

8)Το αριθ.3113.6/28669/17/20.4.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικής Πολιτικής, Τμήμα Γ΄ του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

9)Το αριθ.πρωτ.42049/17.07.2018 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου/Τμήμα Δημόσιας Περιουσίας & Κρατικών Οχημάτων Ν.Αιγαίου

10)Τα από τον Ιούλιο 2018 τοπογραφικά-βυθομετρικά διαγράμματα υπ΄ αριθ.1 και 2 σε κλίμακα 1:500 που συντάχθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Σύρου-Ερμούπολης Αικατερίνη Λειβαδάρα Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό, ελέγχθηκαν από τον

Προϊστάμενο του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου
Ειρηναίο Ζερβό Ηλεκτρολόγο Μηχανικό και θεωρήθηκαν από τον Αναπληρωτή
Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σύρου-Ερμούπολης Δαυίδ
Διακοδημητρίου Πολιτικό Μηχανικό στα οποία σημειώνονται :

- α) Τα προτεινόμενα όρια της χερσαίας ζώνης λιμένα Μέριχα με συνεχόμενη τεθλασμένη πράσινη γραμμή, με πενήντα εννέα (59) κορυφές (ΧΖ1, ΧΖ2, ΧΖ3.....ΧΖ59), οι συντεταγμένες των οποίων αναγράφονται επ' αυτών και
- β) Τα προτεινόμενα όρια της θαλάσσιας ζώνης λιμένα Μέριχα με συνεχόμενη τεθλασμένη γαλάζια γραμμή με πέντε (5) κορυφές (ΧΖ1,ΘΖ3,ΘΖ2,ΘΖ1,ΧΖ59), οι συντεταγμένες των οποίων αναγράφονται επ' αυτών.

Μετά τα παραπάνω εκτεθέντα ο Πρόεδρος καλεί το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο αφού άκουσε τα παραπάνω έχοντας υπόψη :

- 1)Τις διατάξεις του ΒΔ 14/19.1.1939 (ΦΕΚ 24 Α΄) «Περί κωδικοποίησης των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων» όπως έχει συμπληρωθεί, αντικατασταθεί, τροποποιηθεί και ισχύει.
- 2)Το Π.Δ.131/6-6-01(ΦΕΚ Α 113) «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στους Δήμους Άνω Σύρου, Ερμούπολης, Κέας, Κύθου, Ποσειδωνίας και Σερίφου»
- 3)Τον Κανονισμό εσωτερικής λειτουργίας Διοίκησης και Διαχείρισης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου (απόφαση ΔΣ 70/30-4-2007/ έγκριση Δήμου Ερμούπολης απόφαση 165/11-6-2007)
- 4)Τα άρθρα 240,241, 242 και 244 του Ν.3463/06(ΦΕΚ Α! 114/2006)«Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»
- 5)Το άρθρο 1 παράγραφο 29 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α!/07.06.2010)«Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- 6)Τα άρθρα 18-21 του Ν.2971/2001 (ΦΕΚ 285 Α΄) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
- 7)Τις διατάξεις του άρθρου 33 παρ.1 του Ν.3153/2003 «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας»
- 8)Την αριθ.366/5-8-98 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων και την αριθ.πρωτ.10201/03-09-98 απόφαση της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου που αφορά στην εξομοίωση χώρου με χερσαία ζώνη λιμένα
- 9)Το αριθ.3113.6/28669/17/20.4.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικής Πολιτικής, Τμήμα Γ΄ του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- 10)Το αριθ.πρωτ.42049/17.07.2018 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου/Τμήμα Δημόσιας Περιουσίας & Κρατικών Οχημάτων Ν. Αιγαίου
- 11)Τα από τον Ιούλιο 2018 τοπογραφικά-βυθομετρικά διαγράμματα υπ' αριθ.1 και 2 σε κλίμακα 1:500 που συντάχθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Σύρου-Ερμούπολης Αικατερίνη Λειβαδάρα Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό, ελέγχθηκαν από τον Προϊστάμενο του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου Ειρηναίο Ζερβό Ηλεκτρολόγο Μηχανικό και θεωρήθηκαν από τον Αναπληρωτή Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σύρου-Ερμούπολης Δαυίδ Διακοδημητρίου Πολιτικό Μηχανικό στα οποία σημειώνονται :
- α) Τα προτεινόμενα όρια της χερσαίας ζώνης λιμένα Μέριχα με συνεχόμενη τεθλασμένη πράσινη γραμμή, με πενήντα εννέα (59) κορυφές (ΧΖ1, ΧΖ2, ΧΖ3.....ΧΖ59), οι συντεταγμένες των οποίων αναγράφονται επ' αυτών και

β) Τα προτεινόμενα όρια της θαλάσσιας ζώνης λιμένα Μέριχα με συνεχόμενη τεθλασμένη γαλάζια γραμμή με πέντε (5) κορυφές (ΧΖ1,ΘΖ3,ΘΖ2,ΘΖ1,ΧΖ59), οι συντεταγμένες των οποίων αναγράφονται επ' αυτών.

Αποφασίζει ομόφωνα

Α. Εγκρίνει τον καθορισμό της χερσαίας ζώνης λιμένα Μέριχα ν. Κύθνου, όπως φαίνεται στα από τον Ιούλιο 2018 τοπογραφικά-βυθομετρικά διαγράμματα υπ' αριθ.1 και 2 σε κλίμακα 1:500 που συντάχθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Σύρου-Ερμούπολης Αικατερίνη Λειβαδάρα Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό, ελέγχθηκαν από τον Προϊστάμενο του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου Ειρηναίο Ζερβό Ηλεκτρολόγο Μηχανικό και θεωρήθηκαν από τον Αναπληρωτή Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σύρου-Ερμούπολης Δαυίδ Διακοδημητρίου Πολιτικό Μηχανικό στα οποία σημειώνονται :

α) Τα προτεινόμενα όρια της χερσαίας ζώνης λιμένα Μέριχα με συνεχόμενη τεθλασμένη πράσινη γραμμή, με πενήντα εννέα (59) κορυφές (ΧΖ1, ΧΖ2, ΧΖ3.....ΧΖ59), οι συντεταγμένες των οποίων αναγράφονται επ' αυτών και

β) Τα προτεινόμενα όρια της θαλάσσιας ζώνης λιμένα Μέριχα με συνεχόμενη τεθλασμένη γαλάζια γραμμή με πέντε (5) κορυφές (ΧΖ1,ΘΖ3,ΘΖ2,ΘΖ1,ΧΖ59), οι συντεταγμένες των οποίων αναγράφονται επ' αυτών.

Β. Αντίγραφο της παρούσας με τα συνημμένα τοπογραφικά-βυθομετρικά διαγράμματα, να σταλούν στις αρμόδιες Υπηρεσίες για τις απαραίτητες εκ του Νόμου γνωμοδοτήσεις.

Γ. Σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν.3852/2010,οποιοσδήποτε έχει έννομο συμφέρον μπορεί να προσφύγει ενώπιον του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε ημερών.

Δ. Μετά την έγκριση της παρούσας ,κάθε προηγούμενη απόφαση καθορισμού, παύει να ισχύει.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΣΜΑΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΗΛΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Βακόνδιος Φραγκίσκος

Βαμβακούσης Ιωάννης

Κανάκης Γεώργιος

Καρακατσάνης Γεώργιος

Παούρης Νικόλαος

Φίλιππα Ιωάννα