

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η επισκευή του κρηπιδώματος και η διαμόρφωση διαδρόμου πρόσβασης , πεζοδρομίου και ραμπών ΑΜΕΑ στο λιμάνι Κινίου ν. Σύρου.

Το λιμάνι εκτείνεται στα βόρεια και δυτικά του χωριού και κατασκευάστηκε στην αρχή της δεκαετίας του 1980. Περιλαμβάνει ένα κρηπίδωμα μήκους 185Μ και μέσου πλάτους 6,00Μ με κατεύθυνση ανατολή-δύση και ένα κρηπίδωμα με μήκος 26Μ και μέσο πλάτους 8,00Μ με κατεύθυνση βοράς-νότος το οποίο αποτελεί και το κύριο τμήμα του προσήνεμου μόλου.

Το πρώτο τμήμα μήκους 185Μ αποτελείται από μία μετώπη μικρού ύψους η οποία έχει κατασκευαστεί συγχρόνως με την ανωδομή από έγχυτο σκυρόδεμα.

Το υπόλοιπο τμήμα μήκους 26 Μ έχει κατασκευαστεί με προκατασκευασμένα στοιχεία σκυροδέματος (μπλόκια). Το τμήμα αυτό έχει θωρακιστεί με φυσικούς ογκόλιθους προέλευσης λατομείου ατομικού βάρους 2500~4000Χλγρ. Η θωράκιση εκτείνεται για μήκος 26 ακόμα Μ έμπροσθεν από το κρηπίδωμα , ούτως ώστε να προστατεύεται το λιμάνι από ισχυρούς δυτικούς ανέμους.

Ως λιμάνι χρησιμοποιείται κυρίως για την πρόσδεση σκαφών επαγγελματιών και ερασιτεχνών αλιέων αλλά και από επαγγελματικά και ερασιτεχνικά σκάφη αναψυχής κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται εργασίες επισκευών και διαμόρφωσης της ανωδομής , καθώς και η κατασκευή πεζοδρομίου κατά μήκος της οδού πρόσβασης.

Προβλέπεται επίσης η κατασκευή ραμπών ΑΜΕΑ για την διευκόλυνση της πρόσβασης ατόμων με αναπηρία στο θαλάσσιο μέτωπο.

Το πεζοδρόμιο θα οριοθετηθεί με χρήση πρόχυτων κρασπέδων οδοποιίας και στην επιφάνειά του θα τοποθετηθούν κυβόλιθοι. Προβλέπεται επίσης και η κατασκευή δικτύου συλλογής και παροχέτευσης των όμβριων υδάτων κατά μήκος του πεζοδρομίου. Το δίκτυο ομβρίων θα αποτελείται από φρεάτια συλλογής με χυτοσιδηρές εσχάρες και 15Μ σωλήνες διαμέτρου Φ110mm.

Το πεζοδρόμιο θα επεκταθεί από την οδό πρόσβασης σε όλο το μήκος του κρηπιδώματος με κυβόλιθους αλλά χωρίς κράσπεδο , εγκιβωτισμένο όμως είτε στο επεξεργασμένο σκυρόδεμα της νέας ανωδομής , είτε σε υπάρχουσες κατασκευές (λίθινα τοιχεία κλπ).

Ως προς το λιμενικό τμήμα των υποδομών , προβλέπεται η επίστρωση της ανωδομής με σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30 , οπλισμένο με συνθετικές ίνες και η επεξεργασία της τελικής επιφάνειάς τους με επίταση σκληρυντικού και επεξεργασία με ειδικό εργαλείο "σκούπα" για την δημιουργία αντιολισθητικής επιφάνειας.

Υφάλα τμήματα του κρηπιδώματος όπου έχουν παρατηρηθεί βλάβες στην υποθεμελίωση του κρηπιδότοιχου από περιβαλλοντικές δράσεις (κυματισμό κλπ) , θα ενισχυθούν με την τοποθέτηση σακκόλιθων από σκυρόδεμα.

Σε επιλεγμένα τμήματα κατά μήκος του κρηπιδώματος θα κατασκευαστούν καθιστικά από εμφανή λιθοδομή.

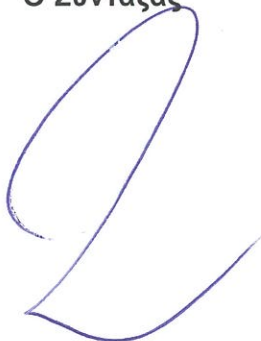
Τέλος προβλέπεται η αντικατάσταση χυτοσιδηρών ιστών ηλεκτροφωτισμού με νέους από χυτορητινούχο υλικό με απεριόριστη αντοχή σε συνθήκες ισχυρής διάβρωσης και η κατασκευή φρεατίων διέλευσης καλωδίων.

Οι επιφάνειες οι οποίες θα επιστρωθούν με κυβόλιθους ανέρχονται σε 493,00M² και η επιφάνεια που θα διαμορφωθεί με επίστρωση με διαμορφωμένο σκυρόδεμα ανέρχεται στα 900,00M².

Το συνολικό κόστος των εργασιών ανέρχεται στα 52.080,57 Ευρώ , συμπεριλαμβανομένου του ποσοστού 18% Ο.Ε. & Γ.Ε. Τα απρόβλεπτα ανέρχονται στα 7.812,09 Ευρώ , πλέον απολογιστικά ΕΚ 107,34 Ευρώ , σε σύνολο δηλαδή 74.400,00 Ευρώ , συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

Σύρος 28/08/2020

Ο Συντάξας



Μανωλάς Γιώργος

Μηχανικός Δομικών Έργων Τ.Ε

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Δ.Υ/ Δ.Λ.Τ. Σύρου



Μπούσιας Σωτήρης
Αρχιτέκτων Μηχανικός