

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Περιγραφή του συστήματος κάλυψης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων κατά περίπτωση, των συστημάτων διαχείρισης των αποβλήτων και των σχετικών πόρων.

Τα πλοία τακτικής γραμμής που επιθυμούν να παραδίδουν απόβλητα στο Λιμένα της Ερμούπολης, οφείλουν να έχουν δηλώσει δεσμευτικά ποιοι πάροχοι από το μητρώο πολλαπλών παρόχων θα τους εξυπηρετούν για κάθε κατηγορία αποβλήτων και για χρονική περίοδο 12 μηνών. Μετά την πάροδο των 12 μηνών θα έχουν τη δυνατότητα, εάν επιθυμούν, να αλλάξουν τους επιλεγμένους παρόχους, με άλλους από τον κατάλογο του μητρώου.

Με την καταβολή του έμμεσου τέλους το πλοίο δικαιούται, να του παρασχεθεί ως ανταποδοτική υπηρεσία, η παράδοση αποβλήτων ορισμένης ποσότητας στις σταθερές ευκολίες υποδοχής η οποία για τα στερεά απόβλητα περιλαμβάνει παράδοση μέχρι μία φορά ανά ημέρα, και για τα υγρά απόβλητα περιλαμβάνει παράδοση μέχρι μία φορά ανά μήνα. Οι ανταποδοτικές, επιτρεπόμενες ποσότητες παράδοσης αναγράφονται στο Πίνακα 8-5.

Πίνακας 8-5: Επιτρεπόμενα όρια παράδοσης αποβλήτων στις σταθερές ευκολίες υποδοχής

Πετρελαιοειδή απόβλητα	Παράδοση έως 200 L
Στερεά απορρίμματα (οικιακού τύπου)	Παράδοση έως 1 m ³
Επικίνδυνα στερεά	Παράδοση έως 10 L

Τα πλοία ή σκάφη με έκτακτους πλόες στο λιμένα της Ερμούπολης, που αιτούνται παράδοσης αποβλήτων όγκων πέρα των ορίων που επιτρέπονται ως ανταποδοτικά με την καταβολή των έμμεσων τελών, έχουν το δικαίωμα να επιλέξουν πάροχο από το μητρώο τουλάχιστον 24 ώρες πριν την άφιξή τους.

Για τους λιμένες του Μέρικα, του Λιβαδιού και της Κορησιιάς ισχύουν τα ίδια έμμεσα τέλη και όσα αναφέρθηκαν για τις υποχρεώσεις του πλοίου, με τη διαφορά ότι τα πλοία δεν έχουν το δικαίωμα επιλογής παρόχου από μητρώο, αλλά κατόπιν σχετικής ειδοποίησης του ΔΛΤ Σύρου, το τελευταίο επιλέγει τον πάροχο για την εξυπηρέτηση του πλοίου.

Το κόστος μεταφοράς των μέσων παραλαβής του παρόχου καθώς και το κόστος των παραδιδόμενων αποβλήτων βαρύνουν αποκλειστικά το ενδιαφερόμενο πλοίο.

Επιπρόσθετα, στο παραστατικό καταβολής έμμεσου τέλους που θα εκδίδει το ΔΛΤ Σύρου, θα αναγράφεται και το ανταποδοτικό δικαίωμα χρήσης των σταθερών ευκολιών υποδοχής, μέχρι του ορισμένου επιτρεπόμενου όγκου απόρριψης, προς απόδειξη της παράδοσης των αποβλήτων στις αρμόδιες λιμενικές αρχές.

Έμμεσα τέλη πλοίων τακτικής γραμμής & μονίμως ελλιμενιζόμενων σκαφών

Πίνακας 8-1: Έμμεσα τέλη πλοίων με **τακτική γραμμή** και «μονίμως» ελλιμενιζόμενων

Είδος πλοίου	Έμμεσο Τέλη	
	Ανά ημέρα	Ανά μήνα
Δεξαμενόπλοιο	10€	
Λάντζα	3 €	
Φορτηγό / Φορτηγίδα	10 €	
Σταθμός υποδοχής πετρ. καταλοίπων - διαχωριστήρας	10 €	
Πλωτός γερανός	4 €	
Ε/Γ – Ο/Γ πλοία	15 €	
Κρουαζιερόπλοια	15 €	
Ρυμουλκά	4 €	
Γκαζάδικα	7 €	
Μικρά σκάφη (επαγγελματικά/ ιδιωτικά) έως 7 μέτρα		2 €
Ιδιωτικά σκάφη αναψυχής άνω των 7 μέτρων		15 €
Αλιευτικά (ανεξαρτήτως μεγέθους)	2 €	2 €
Επαγγελματικά σκάφη (τουριστικά ημερόπλοια)		10 €

Έμμεσα τέλη πλοίων και σκαφών με έκτακτους πλόες

Πίνακας 8-2: Έμμεσα τέλη πλοίων με **έκτακτους πλόες**

Είδος πλοίου	Ανά ημέρα
Λάντζα	10 €
Πλωτός γερανός	25 €
Ρυμουλκά	25 €
Μικρά σκάφη (επαγγελματικά/ ιδιωτικά) έως 7 μέτρα	5 €
Ιδιωτικά σκάφη αναψυχής άνω των 7 μέτρων	15 €
Αλιευτικά (ανεξαρτήτως μεγέθους)	2 €
Επαγγελματικά σκάφη (τουριστικά ημερόπλοια, αναψυχής άνω των 7 μέτρων, κ.α.)	20 €

Φορτηγά πλοία & Δεξαμενόπλοια

Πίνακας 8-3: Έμμεσα τέλη φορτηγών πλοίων & δεξαμενόπλοιων με **εκτάκτους πλόες**

Μέγεθος πλοίου	Τέλος €/ άφιξη
Πλοία έως 5000 Κ.Ο.Χ.	100
Πλοία από 5001 έως 15000 Κ.Ο.Χ.	300
Πλοία από 10001 έως 25000 Κ.Ο.Χ.	500

Επιβατηγά & Κρουαζιερόπλοια

Πίνακας 8-4: Έμμεσα τέλη επιβατηγών πλοίων & κρουαζιερόπλοιων με **έκτακτους πλόες**

Μέγεθος πλοίου	Τέλος €/ άφιξη
Πλήθος έως 500 άτομα	500
Πλήθος από 501 έως 2000 άτομα	1200
Πλοία από 2001 και άνω	2000

Πλοία τακτικής γραμμής θεωρούνται για το σύστημα κάλυψης κόστους, όσα πλοία έχουν προγραμματισμένους και εγκεκριμένους πλόες από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προς τους λιμένες αρμοδιότητας του ΔΛΤ Σύρου.