

7 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

7.1 Γενικά

Ακολουθεί συνοπτική περιγραφή των διαδικασιών εξυπηρέτησης αιτήματος πλοίων/ σκαφών για τη χρήση των διατιθέμενων Ευκολιών Υποδοχής, καθώς και συλλογής αποβλήτων που προέρχονται από πλοία/ σκάφη που εξυπηρετούνται στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΔΛΤ Σύρου.

Ο προσανατολισμός εφαρμογής αυτών των διαδικασιών ακολουθεί, αφενός, τις αρχές της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 και, αφετέρου, αυτές των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικού ελέγχου λαμβάνοντας υπόψη ότι κάθε επιμέρους διαδικασία πρέπει να καταγράφεται με σκοπό τον έλεγχο, την στατιστική παρακολούθηση, αλλά και την συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία διαχείρισης αποβλήτων.

7.2 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Η συλλογή των πετρελαιοειδών αποβλήτων (μιγμάτων πετρελαίου νερού και λιπαντικών ελαίων) πραγματοποιείται α) απευθείας με άντληση από το πλοίο/ σκάφος μέσω βυτιοφόρου οχήματος, β) με συγκέντρωση των πετρελαιοειδών στις τοποθετημένες δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης.

Για τη συλλογή των πετρελαιοειδών αποβλήτων στις δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης, οι αρμόδιοι χρήστες του πλοίου/ σκάφους συλλέγουν τα απόβλητα σε μικρότερα δοχεία (μπιτόνια), ξεχωριστά τα μίγματα πετρελαίου νερού και τα ΑΛΕ, τα μεταφέρουν και τα αποθέτουν με δική τους ευθύνη στις αντίστοιχες εγκατεστημένες δεξαμενές.

Στην περίπτωση της παραλαβής των αποβλήτων με βυτιοφόρο όχημα του παρόχου από το πλοίο απευθείας ή από τις δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης όταν έχουν γεμίσει, ακολουθούνται οι διεργασίες που περιγράφονται στη συνέχεια.

Η παραλαβή πετρελαιοειδών πρέπει να εκτελείται σε συμφωνία με τις απαιτήσεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα 34 (Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία).

Λιμένας Ερμούπολης

Στο λιμένα της Ερμούπολης (διευρωπαϊκός λιμένας), ο πάροχος που θα αναλάβει την απευθείας παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων από το πλοίο/ σκάφος προκύπτει με επιλογή του υπεύθυνου του πλοίου/σκάφους από τον κατάλογο του μητρώου πολλαπλών παρόχων, κατ' εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352.

Για την απευθείας παραλαβή αποβλήτων ο υπεύθυνος του πλοίου οφείλει να δηλώσει το αίτημά του στον πάροχο που επιθυμεί τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την παράδοση. Το αίτημα παράδοσης κοινοποιείται υποχρεωτικά στο ΔΛΤ Σύρου, από πλοίο/ σκάφος που δεν εμπίπτει στο πεδίο

εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005, δηλαδή δεν είναι υποχρεωτική η εκ των προτέρων κοινοποίηση για την παράδοση αποβλήτων.

Λοιποί Λιμένες

Για τις απευθείας παραλαβές στους υπόλοιπους λιμένες αρμοδιότητας του ΔΛΤ Σύρου, όσο και για την παραλαβή των πληρωμένων δεξαμενών, το ΔΛΤ Σύρου θα αναθέτει την εξυπηρέτηση του πλοίου, σε αδειοδοτημένο φορέα που ανήκει στο μητρώο παρόχων ύστερα από τη διαδικασία της ζήτησης και της προσφοράς.

Ομοίως, με τον λιμένα της Ερμούπολης, το ενδιαφερόμενο πλοίο/ σκάφος οφείλει να δηλώνει το αίτημα, αυτή τη φορά μόνο στο ΔΛΤ Σύρου, το οποίο με τη σειρά του μεριμνά για την διαδικασία εξυπηρέτησης του πλοίου.

Έλεγχοι και ενέργειες πριν την παράδοση (Μη Περιοριστικοί)

Προ της παραλαβής, οι υπεύθυνοι του μέσου συλλογής και του εξυπηρετούμενου πλοίου μεριμνούν έτσι, στον βαθμό που τους αφορά, ώστε

1. Το πλοίο είναι ασφαλώς αγκυροβολημένο.
2. Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί.
3. Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί.
4. Υπάρχει αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ πλοίου και βυτιοφόρου.
5. Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του κυρίου συστήματος.
6. Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων που θα παραληφθεί.
7. Συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων.
8. Οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε άρτια κατάσταση και στηρίζονται κανονικά.
9. Η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή.
10. Ο εξοπλισμός απορρύπανσης είναι σε ετοιμότητα.
11. Έλεγχος του επιστομίου πετρελαιοειδών καταλοίπων επί του πλοίου για τυχόν διαρροές.
12. Έλεγχος της θερμοκρασίας των αποβλήτων προς παραλαβή.
13. Έλεγχος και δοκιμή αυτόματης διακοπής λειτουργίας αντλίας MARPOL από το μπουτόν «EMERGENCY STOP», όπως ορίζει η Δ.Σ. MARPOL 73/78.
14. Να απαγορευτεί το κάπνισμα καθ' όλη την διαδικασία παράδοσης/παραλαβής.
15. Καθορίζεται η παροχή παραλαβής.

16. Υπάρχει σε ετοιμότητα το «Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης πετρέλαιο», καθώς και το αντίστοιχο σχέδιο από την πλευρά του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Εφόσον κριθεί σκόπιμο, εκτελείται δειγματοληψία και ανάλυση των προς παράδοση αποβλήτων με σκοπό να ταυτοποιηθεί το περιεχόμενό τους και να εξασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν επικίνδυνα συστατικά, τόσο για τον επακόλουθο διαχωρισμό (χαμηλού σημείου ανάφλεξης συστατικά, διαβρωτικές ουσίες, κ.α.) όσο και για το περιβάλλον και την υγεία όσων εμπλέκονται στο έργο συλλογής και διάθεσης (PCBs, κ.α.) Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των πετρελαιοειδών.

Ενέργειες κατά τη διάρκεια της συλλογής (Μη περιοριστικοί)

Κατά τη διάρκεια της συλλογής πετρελαιοειδών ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

- Να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς.
- Να ελαττώνεται η πίεση στις δεξαμενές που ολοκληρώνεται η πλήρωσή τους, είτε με τη μείωση της παροχής πληρώσεως, είτε με το ελεγχόμενο άνοιγμα των επιστομίων των γειτονικών δεξαμενών, που πρόκειται να πληρωθούν στη συνέχεια.
- Ενώ πληρώνονται άλλες δεξαμενές, έχουν κλειστεί τα επιστόμια των ήδη πληρωμένων δεξαμενών και έχει αφεθεί ικανοποιητικό κενό (ullage) πάνω από την επιφάνεια των αποβλήτων.
- Να μην κλειστούν τα επιστόμια παραλαβής χωρίς προηγούμενη συνεννόηση με τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.
- Να αφήνεται αρκετό κενό στη τελευταία δεξαμενή ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.

Ενέργειες μετά το τέλος της συλλογής (Μη περιοριστικοί)

Μετά το τέλος της παραλαβής πετρελαιοειδών αποβλήτων ο υπεύθυνος παραλαβής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.
- Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομίων παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων.
- Να ληφθούν μετρήσεις σε όλες τις δεξαμενές αποβλήτων. Για λόγους θερμικής διαστολής αρκετός κενός χώρος θα πρέπει να αφήνεται σε κάθε δεξαμενή.

Τελική Διάθεση

Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα σε περίπτωση που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορούν να διατεθούν σε διυλιστήρια ή να μετατραπούν σε εναλλακτικό καύσιμο σε αδειοδοτημένες για τον σκοπό αυτό εγκαταστάσεις.

Η θαλάσσια μεταφορά των πετρελαιοειδών αποβλήτων στην ηπειρωτική χώρα πραγματοποιείται με πλοία τύπου RoRo, ακολουθώντας τα οριζόμενα στον Κανονισμό IMDG (International Maritime Dangerous Goods Code) για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων. Τα βυτιοφόρα οχήματα διαθέτουν άδεια για μεταφορά ειδών κλάσης 3/3256, 1999, 1202/υγρά υψηλής θερμοκρασίας εύφλεκτα εαο (μαζούτ), πίσσες υγρές, πετρέλαιο θέρμανσης-κίνησης).

Στη συνέχεια, πραγματοποιείται μεταφορά των αποβλήτων σε εγκατάσταση προσωρινής αποθήκευσης ή/και σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες τελικής επεξεργασίας και αξιοποίησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στη νομοθεσία. Οι μονάδες/ εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης είναι συνεργαζόμενες με τον πάροχο συλλογής και τα απαιτούμενα τεκμήρια έχουν ελεγχθεί από το ΔΛΤ Σύρου κατά την διαδικασία κατάρτισης του μητρώου διαπιστευμένων παρόχων.

Αναφορικά με τα απόβλητα λιπαντικά έλαια ο πάροχος που είναι συμβεβλημένος με το σύστημα EN.ΔΙ.Α.Λ.Ε. πραγματοποιεί μεταφορά των ΑΛΕ σε μονάδα αξιοποίησης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων συμβεβλημένη με το σύστημα.

Όπως αναφέρεται στη σελίδα του συστήματος (endiale.gr/αξιοποιητές-αλε) αξιοποιητές ΑΛΕ είναι σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004, οι δραστηριοποιούμενοι σε κάθε διεργασία που επιτρέπει την παραγωγή βασικών ελαίων και συνεπάγεται ιδίως το διαχωρισμό των προσμίξεων, των προϊόντων οξείδωσης και των πρόσθετων που περιέχουν αυτά τα λιπαντικά έλαια.

7.3 Λύματα

Όπως έχει αναφερθεί και σε προηγούμενο κεφάλαιο για τα λύματα δεν υπάρχει μέσο προσωρινής αποθήκευσης και η παραλαβή γίνεται απευθείας από το πλοίο με βυτιοφόρο όχημα.

Η παράδοση-παραλαβή γίνεται μέσω του International Sewage Connection (Καν. Παραρτήματος IV ΔΣ.MARPOL 73/78). Η παράδοση γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία-σωλήνωση) και μόνο αν δεν είναι δυνατή χρησιμοποιείται καταδυόμενη αντλία αντiekρηκτικού τύπου για κοπή-πολτοποίηση και φόρτωση των λυμάτων.

Οι διαδικασίες πριν και κατά τη διάρκεια παραλαβής είναι όμοιες με αυτές που περιγράφηκαν για τα πετρελαιοειδή απόβλητα.

Μετά το τέλος της παραλαβής λυμάτων ο υπεύθυνος για την παραλαβή πρέπει να ελέγχει και μερικώς έτσι ώστε:

- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.
- Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομίων παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων

Λιμένας Ερμούπολης

Την παραλαβή των λυμάτων στο λιμένα Ερμούπολης, εξυπηρετεί η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης αποχέτευσης Σύρου (ΔΕΥΑΣ) βάσει της προγραμματικής σύμβασης που διατηρεί με το Δήμο Σύρου.

Ωστόσο, ύστερα από την κατάρτιση του μητρώου πολλαπλών παρόχων, ο αρμόδιος του πλοίου θα μπορεί να επιλέξει τον πάροχο που επιθυμεί από τον κατάλογο παρόχων για την παραλαβή των λυμάτων, με κοινοποίηση του αιτήματος στον πάροχο τουλάχιστον 24 ώρες πριν την παράδοση.

Το όχημα που χρησιμοποιείται από τη ΔΕΥΑ Σύρου για την παραλαβή των λυμάτων φέρει αριθμό κυκλοφορίας ME 59924 και έχει χωρητικότητα δεξαμενής λυμάτων 6m^3 .



Εικόνα 7-1: Μηχάνημα έργου παραλαβής λυμάτων – ΔΕΥΑ Σύρου

Τα λύματα μεταφέρονται προς διάθεση στην εγκατάσταση του βιολογικού καθαρισμού που λειτουργεί στο νησί της Σύρου, στη θέση «Σφαγεία».

Λοιποί Λιμένες

Στους λιμένες Κορησιά, Λιβάδι και Μέριχα την εξυπηρέτηση των πλοίων/σκαφών για την παραλαβή των λυμάτων την παρέχουν οι Δήμοι στους οποίους ανήκουν οι λιμένες. Τα λύματα διατίθενται στις εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων που διαθέτουν οι νησιωτικοί δήμοι.

7.4 Στερεά απορρίμματα (οικιακού τύπου)

Η παράδοση των στερεών απορριμμάτων πραγματοποιείται στις σταθερές ευκολίες υποδοχής που είναι τοποθετημένες στις λιμενικές εγκαταστάσεις όπως έχουν αναφερθεί σε προηγούμενο κεφάλαιο.

Ανάλογα με το σύστημα ανακύκλωσης που εφαρμόζει το κάθε νησί, οι αρμόδιοι του πλοίου σκάφους οφείλουν να έχουν κάνει τη αντίστοιχη προδιαλογή στα απορρίμματα που παραδίδουν με δική τους ευθύνη στους τοποθετημένους κάδους σκουπιδιών.

Επιπλέον, υπάρχει η δυνατότητα παραλαβής των απορριμμάτων απευθείας από το πλοίο με μέσα του παρόχου κατόπιν σχετικής ειδοποίησης τουλάχιστον 24 ώρες πριν την άφιξη. Εάν απαιτείται χρήση επιπλέον μέσων, αυτό γίνεται κατόπιν συνεννόησης με τον πάροχο.

Κατά την απευθείας παραλαβή των αποβλήτων και από το πλοίο ή κατά την παραλαβή τους από τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης στο λιμένα, εκτελούνται οι ακόλουθες διαδικασίες.

Έλεγχοι κατά την παραλαβή – παράδοση

Κατά τη διάρκεια παράδοσης των απορριμμάτων, ο υπεύθυνος παραλαβής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

- σε περίπτωση που δημιουργείται πρόβλημα στην συλλογή λόγω αλλαγής στις καιρικές συνθήκες (αλλαγή κατεύθυνσης ή αύξηση της έντασης ανέμου, έναρξη βροχοπτώσης) να διακόπτει άμεσα τη διαδικασία
- να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου/ σκάφους, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας
- οι εργασίες εκτελούνται χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα ελλιμενισμένα σκάφη ή/και οιαδήποτε όχληση στους χρήστες του λιμένα
- με το πέρας της διαδικασίας παράδοσης, ο υπεύθυνος του μέσου συλλογής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε ο χώρος στον οποίο έγινε η συλλογή να παραμένει καθαρός, απαλλαγμένος από τυχόν υπολείμματα αποβλήτων που πιθανών να διέφυγαν κατά την μεταφορά ή από τις συσκευασίες.

Λιμένας Ερμούπολης

Την παραλαβή των αποβλήτων από του κάδους προσωρινής αποθήκευσης των στερεών απορριμμάτων στη χερσαία ζώνη λιμένα, την αναλαμβάνει ο Δήμος Σύρου ως ακόλουθο της προγραμματικής σύμβασης με το ΔΛΤ Σύρου.

Τα σύμμεικτα απορρίμματα μεταφέρονται προς τελική διάθεση στο ΧΥΤΑ της Σύρου. Τα ανακυκλώσιμα υλικά μεταφέρονται στο χώρο μεταφόρτωσης ανακυκλώσιμων υλικών όπου από εκεί με ευθύνη της «Ελληνικής Εταιρείας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης» με την οποία διατηρεί σύμβαση ο Δήμος Σύρου, μεταφέρονται σε Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών για περαιτέρω διαλογή και προώθηση προς ανακύκλωση. Τα απορριμματοφόρα οχήματα που χρησιμοποιεί ο Δήμος Σύρου για την αποκομιδή των στερεών απορριμμάτων φέρουν άδειες κυκλοφορίας με αριθμούς:

- ΚΗΗ 9732 , με ωφέλιμη μάζα 6,23 t
- ΚΗΙ 9871, με ωφέλιμη μάζα 8,4 t
- ΚΗΙ 2009 (όχημα ανακυκλώσιμων)

Μετά την κατάρτιση του μητρώου πολλαπλών παρόχων, στην περίπτωση αιτήματος απευθείας παραλαβής ο αρμόδιος του πλοίου/ σκάφους δύναται να επιλέξει από το μητρώο παρόχων, τον πάροχο που θα τον εξυπηρετήσει. Τα σκάφη που επιθυμούν απευθείας παραλαβή και τα οποία δεν

εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της εκ των προτέρων κοινοποίησης (δηλαδή σκάφη εκτός του πεδίου του Π.Δ 49/2005), θα κοινοποιούν υποχρεωτικά στο ΔΛΤ Σύρου και στον πάροχο που έχουν επιλέξει από το μητρώο τουλάχιστον 24 ώρες πριν την άφιξη, το αίτημα για την απευθείας παράδοση των αποβλήτων.



Εικόνα 7-2: Απορριμματοφόρα οχήματα του Δήμου Σύρου

Όσον αφορά την αποκομιδή των βρώσιμων ελαίων από το μέσο προσωρινής αποθήκευσης, το ΔΛΤ Σύρου θα αναθέτει την παραλαβή τους, σε αδειοδοτημένο πάροχο από τον κατάλογο του μητρώου.

Λοιποί Λιμένες

Στους λοιπούς λιμένες, η αποκομιδή των απορριμμάτων από τους κάδους προσωρινής αποθήκευσης πραγματοποιείται με ευθύνη και μέσα των οικείων δήμων. Τα απορρίμματα διατίθενται στους ΧΥΤΑ των δήμων που ανήκει ο κάθε λιμένας και ανακυκλώσιμα υλικά θα διατίθενται ανάλογα με τα προγράμματα και τις συμβάσεις σχετικά με την ανακύκλωση που ισχύουν σε κάθε νησί.

Σε περίπτωση ανάγκης απευθείας παραλαβής, ο υπεύθυνος του πλοίου οφείλει να ειδοποιήσει το ΔΛΤ Σύρου τουλάχιστον 24 ώρες πριν την παράδοση, και στη συνέχεια το ΔΛΤ Σύρου να αναλάβει την εξυπηρέτησή του.

7.5 Επικίνδυνα στερεά

Η παράδοση επικινδύνων στερεών αποβλήτων γίνεται είτε στις σταθερές ευκολίες υποδοχής επικινδύνων που προβλέπονται στους λιμένες είτε με παράδοση απευθείας σε φορτηγό όχημα αδειοδοτημένου παρόχου.

Η συλλογή των επικινδύνων στερεών στις σταθερές ευκολίες γίνεται με ευθύνη και προσωπικό του πλοίου/ σκάφους το οποίο φροντίζει να τα μεταφέρει συσκευασμένα σε σακούλες και τα τοποθετεί στους ειδικά σημασμένους περιέκτες της λιμενικής εγκατάστασης. Οι συσσωρευτές (μπαταρίες) συγκεντρώνονται χωριστά σε ειδικά τοποθετημένο περιέκτη για την προσωρινή τους αποθήκευση.

Οι διαδικασίες και οι έλεγχοι κατά την παράδοση- παραλαβή των αποβλήτων από τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης ή σε περίπτωση αιτήματος απευθείας παραλαβής, είναι όμοιες με αυτές που περιγράφηκαν στα μη επικίνδυνα στερεά.

Λιμένας Ερμούπολης

Στο λιμένα της Ερμούπολης ο πάροχος που θα αναλάβει την απευθείας παραλαβή των επικινδύνων αποβλήτων από το πλοίο/ σκάφος προκύπτει με επιλογή του υπεύθυνου του πλοίου/σκάφους από τον κατάλογο του μητρώου πολλαπλών παρόχων, ύστερα από την κατάρτιση του μητρώου παρόχων.

Για την απευθείας παραλαβή αποβλήτων ο υπεύθυνος του πλοίου οφείλει να δηλώσει το αίτημά του στον πάροχο που επιθυμεί τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την παράδοση και να κοινοποιήσει το αίτημα στο ΔΛΤ Σύρου σε περίπτωση που το πλοίο σκάφος δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005, δηλαδή δεν είναι υποχρεωτική η εκ των προτέρων κοινοποίηση για την παράδοση αποβλήτων.

Λοιποί Λιμένες

Για τις απευθείας παραλαβές στους υπόλοιπους λιμένες αρμοδιότητας του ΔΛΤ Σύρου, όσο και για την παραλαβή των πληρωμένων περιεκτών με επικίνδυνα απόβλητα, το ΔΛΤ Σύρου θα αναθέτει την εξυπηρέτηση σε αδειοδοτημένο φορέα που είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο.

Ομοίως, με τον λιμένα της Ερμούπολης, το ενδιαφερόμενο πλοίο/ σκάφος οφείλει να δηλώνει το αίτημα τουλάχιστον 24 ώρες πριν την άφιξη, αυτή τη φορά μόνο στο ΔΛΤ Σύρου, το οποίο με τη σειρά του μεριμνά για την διαδικασία εξυπηρέτησης του πλοίου.

Τελική Διάθεση

Για τη μεταφορά χρησιμοποιούνται συσκευασίες πιστοποιημένες κατά UN ανάλογα με το είδος και την κλάση κατά UN των αποβλήτων. Η αποκομιδή πραγματοποιείται με μέσα του παρόχου. Εάν απαιτηθεί οποιαδήποτε ανασυσκευασία και στοίβαξη αυτή πραγματοποιείται από το προσωπικό του παρόχου.

Η θαλάσσια μεταφορά των επικινδύνων αποβλήτων στην ηπειρωτική χώρα πραγματοποιείται με πλοία τύπου RoRo, ακολουθώντας τα οριζόμενα στον Κανονισμό IMDG (International Maritime Dangerous Goods Code) για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων. Τα φορτηγά οχήματα διαθέτουν πλάκα επικάθισης και είναι αδειοδοτημένα σύμφωνα με τον Κανονισμό ADR (International Carriage of Dangerous Goods by Road).

Στη συνέχεια, μεταφέρονται σε εγκατάσταση προσωρινής αποθήκευσης ή/και σε εγκατάσταση τελικής διαχείρισης συμπεριλαμβανομένων εταιρειών εξωτερικού υπό την κείμενη νομοθεσία εξαγωγής επικινδύνων αποβλήτων, ανάλογα με τις συμβάσεις που διαθέτει ο κάθε πάροχος παραλαβής

7.6 Επιτρεπόμενα όρια απόθεσης στις σταθερές ευκολίες υποδοχής

Για τη διασφάλιση της ορθότερης περιβαλλοντικά διαχείρισης των αποβλήτων καθώς και για τον καλύτερο έλεγχο των εισερχόμενων αποβλήτων στα εγκατεστημένα μέσα προσωρινής αποθήκευσης, ακολουθείται η εξής πολιτική από το ΔΛΤ Σύρου: όλα τα πλοία/ σκάφη που ελλιμενίζονται στους λιμένες αρμοδιότητας του ΔΛΤ Σύρου έχουν το δικαίωμα να αποθέσουν ποσότητες αποβλήτων στα σταθερά μέσα προσωρινής αποθήκευσης εντός συγκεκριμένων ορίων για περιορισμένο χρονικό διάστημα.

Επεξηγηματικότερα, κάθε πλοίο/ σκάφος που καταβάλλει έμμεσο τέλος (όπως περιγράφεται αναλυτικά σε επόμενο κεφάλαιο του σχεδίου) δικαιούται να παραδώσει στερεά απόβλητα μέχρι μία φορά ανά ημέρα και υγρά απόβλητα μέχρι μία φορά ανά μήνα κατά την περίοδο ελλιμενισμού του σε ένα λιμένα. Οι ανώτατα όρια των παραδιδόμενων ποσοτήτων καταγράφονται στον ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας 7-1: Επιτρεπόμενα όρια παράδοσης αποβλήτων στις σταθερές ευκολίες υποδοχής

Πετρελαιοειδή απόβλητα	Παράδοση έως 200 L
Στερεά απορρίμματα (οικιακού τύπου)	Παράδοση έως 1 m ³
Επικίνδυνα στερεά	Παράδοση έως 10 L

Σε περίπτωση ανάγκης παράδοσης ποσοτήτων αποβλήτων μεγαλύτερων των ανωτέρων αναγραφόμενων στον πίνακα, τότε το πλοίο θα εξυπηρετείται απευθείας από τον ανάλογο πάροχο.