

8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΟΣΤΟΥΣ

8.1 Αρχές συστήματος χρέωσης

Οι αρχές πάνω στις οποίες διαμορφώθηκε το σύστημα χρέωσης για την παροχή υπηρεσιών παραλαβής – διαχείρισης αποβλήτων πλοίων είναι:

- η κάλυψη, με την είσπραξη τέλους από τα πλοία, του κόστους λειτουργίας και συντήρησης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής όλων των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και της τελικής διάθεσής τους
- η δημιουργία κινήτρου, από το σύστημα κάλυψης του κόστους χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων στα πλοία που καταπλέουν στο λιμένα ώστε να μην απορρίπτουν τα παραγόμενα απόβλητα στη θάλασσα και να τα παραδίδουν σ' αυτές
- η συμμετοχή όλων των πλοίων που καταπλέουν και ελλιμενίζονται στο λιμένα, στην καταβολή ενός σταθερού τέλους χρέωσης, ανεξάρτητα από τη χρήση των διατιθέμενων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων με γνώμονα την κάλυψη μέρους του συνολικού κόστους λειτουργίας και συντήρησης των μέσων εξοπλισμού και εγκαταστάσεων παραλαβής των αποβλήτων, καθώς και της αμοιβής του απασχολούμενου για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών προσωπικού, ώστε τα επιβαλλόμενα επιπρόσθετα τέλη που καταβάλλονται από τα πλοία που κάνουν χρήση των εγκαταστάσεων να συμπληρώνουν το πιο πάνω κόστος, να είναι δίκαια, διαφανή, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος και υπηρεσίες που προσφέρονται από τις εν λόγω εγκαταστάσεις

Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του ΔΛΤ Σύρου είχε καταρτιστεί λαμβάνοντας τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στο άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, οι οποίες θεσπίζουν την εφαρμογή ενός έμμεσου τέλους το οποίο οφείλει να καλύπτει το έμμεσο διοικητικό κόστος και τουλάχιστον το 30% των άμεσων λειτουργικών δαπανών, της λιμενικής εγκατάστασης για την παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων από τα πλοία.

8.2 Σύστημα χρέωσης

Τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής. Το περιγραφόμενο σύστημα χρέωσης καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων υπηρεσιών για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Τα εξυπηρετούμενα πλοία διαχωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες:

- α. Σε αυτά που εκτελούν τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς συμπεριλαμβανομένων όσων θεωρούνται «μονίμως» ελλιμενιζόμενα
- β. Στα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες σε διάφορους λιμένες

Πλοία τακτικής γραμμής θεωρούνται για το σύστημα κάλυψης κόστους, όσα πλοία έχουν προγραμματισμένους πλόες και εγκεκριμένους πλόες από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προς τους λιμένες αρμοδιότητας του ΔΛΤ Σύρου.

Τα πλοία που εκτελούν είτε προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς είτε έκτακτους πλόες, περαιτέρω κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες με κριτήρια τα επιμέρους στοιχεία ενός έκαστου πλοίου όπως: η κατηγορία του, ο τύπος του, το μέγεθός του κ.α..

Ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου/ σκάφους εφόσον δε διαθέτει πιστοποιητικό εξαίρεσης (έντυπο Ε/ΕΔΑΛ/06), καταβάλλει έμμεσο τέλος διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο των έμμεσων τελών.

Συγκεκριμένα, τα πλοία εφόσον δεν διαθέτουν πιστοποιητικό εξαίρεσης, πέραν του έμμεσου τέλους που οφείλουν να καταβάλουν, έχουν τη δυνατότητα να παραδώσουν μέχρι έναν ορισμένο όγκο απόβλητα, ως ανταποδοτική υπηρεσία, στις σταθερές ευκολίες υποδοχής που είναι εγκατεστημένες στις λιμενικές εγκαταστάσεις. Τα όρια των επιτρεπόμενων όγκων παράδοσης αποβλήτων στις σταθερές ευκολίες υποδοχής χωρίς την καταβολή άλλων άμεσων τελών, προσδιορίζονται σε επόμενη παράγραφο.

Επιπλέον, τα πλοία τακτικής γραμμής που επιθυμούν να παραδίδουν απόβλητα στο Λιμένα της Ερμούπολης, οφείλουν να έχουν δηλώσει δεσμευτικά ποιοι πάροχοι από το μητρώο πολλαπλών παρόχων θα τους εξυπηρετούν για κάθε κατηγορία αποβλήτων και για χρονική περίοδο 12 μηνών. Μετά την πάροδο των 12 μηνών θα έχουν τη δυνατότητα, εάν επιθυμούν, να αλλάξουν τους επιλεγμένους παρόχους, με άλλους από τον κατάλογο του μητρώου.

Τα πλοία ή σκάφη με έκτακτους πλόες στο λιμένα της Ερμούπολης, που αιτούνται παράδοσης αποβλήτων όγκων πέρα των ορίων που επιτρέπονται ως ανταποδοτικά με την καταβολή των έμμεσων τελών, έχουν το δικαίωμα να επιλέξουν πάροχο από το μητρώο τουλάχιστον 24 ώρες πριν την άφιξή τους.

Για τους λιμένες του Μέρικα, του Λιβαδιού και της Κορησσιάς ισχύουν τα ίδια έμμεσα τέλη και όσα αναφέρθηκαν για τις υποχρεώσεις του πλοίου, με τη διαφορά ότι τα πλοία δεν έχουν το δικαίωμα επιλογής παρόχου από μητρώο, αλλά κατόπιν σχετικής ειδοποίησης του ΔΛΤ Σύρου, το τελευταίο επιλέγει τον πάροχο για την εξυπηρέτηση του πλοίου.

Το κόστος μεταφοράς των μέσων παραλαβής του παρόχου καθώς και το κόστος των παραδιδόμενων αποβλήτων βαρύνουν το ενδιαφερόμενο πλοίο.

8.2.1 Έμμεσα τέλη

8.2.1.1 Πλοία με τακτικούς πλόες και μονίμως ελλιμενιζόμενα

Τα πλοία τακτικής γραμμής χρεώνονται με έμμεσο τέλος ανά ημέρα άφιξης, και το οποίο καλύπτει σε χρονικό διάστημα μία ημερολογιακή ημέρα, ανεξαρτήτως του πλήθους δρομολογίων στο λιμένα σε αυτήν την ημέρα. Για να παρασχεθεί μεγαλύτερο κίνητρο στα πλοία να παραδίδουν τα απόβλητά τους, εφαρμόζεται ως πολιτική η επιστροφή του έμμεσου τέλους σε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων.

Τα πλοία/ σκάφη που θεωρούνται «μονίμως» ελλιμενιζόμενα χρεώνονται με έμμεσο τέλος ανά μήνα ελλιμενισμού.

Αναλυτικά τα έμμεσα τέλη που επιβάλλονται σε πλοία που εκτελούν τακτική γραμμή ή είναι «μονίμως» ελλιμενιζόμενα περιγράφονται στον ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας 8-1: Έμμεσα τέλη πλοίων με **τακτική γραμμή** και «μονίμως» ελλιμενιζόμενων

Είδος πλοίου	Έμμεσο Τέλη	
	Ανά ημέρα	Ανά μήνα
Δεξαμενόπλοιο	10€	
Λάντζα	3 €	
Φορτηγό / Φορτηγίδα	10 €	
Σταθμός υποδοχής πετρ. καταλοίπων - διαχωριστήρας	10 €	
Πλωτός γερανός	4 €	
Ε/Γ – Ο/Γ πλοία	15 €	
Κρουαζιερόπλοια	15 €	
Ρυμουλκά	4 €	
Γκαζάδικα	7 €	
Μικρά σκάφη (επαγγελματικά/ ιδιωτικά) έως 7 μέτρα		2 €
Ιδιωτικά σκάφη αναψυχής άνω των 7 μέτρων		15 €
Αλιευτικά (ανεξαρτήτως μεγέθους)	2 €	2 €
Επαγγελματικά σκάφη (τουριστικά ημερόπλοια)		10 €

8.2.1.2 Πλοία ή σκάφη που εκτελούν έκτακτους πλόες

Τα πλοία/ σκάφη που καταπλέουν εκτάκτως στους λιμένες αρμοδιότητας του ΔΛΤ Σύρου υπόκεινται σε διαφορετικές χρεώσεις έμμεσων τελών, όπως αυτές περιγράφονται ακολούθως.

Πίνακας 8-2: Έμμεσα τέλη πλοίων με **έκτακτους πλόες**

Είδος πλοίου	Ανά ημέρα
Λάντζα	10 €
Πλωτός γερανός	25 €
Ρυμουλκά	25 €
Μικρά σκάφη (επαγγελματικά/ ιδιωτικά) έως 7 μέτρα	5 €
Ιδιωτικά σκάφη αναψυχής άνω των 7 μέτρων	15 €
Αλιευτικά (ανεξαρτήτως μεγέθους)	2 €
Επαγγελματικά σκάφη (τουριστικά ημερόπλοια, αναψυχής άνω των 7 μέτρων, κ.α.)	20 €

Για τα φορτηγά πλοία & δεξαμενόπλοια που εκτελούν έκτακτους πλόες, το έμμεσο τέλος υπολογίζεται από τους Κ.Ο.Χ, ενώ για τα επιβατηγά & κρουαζιερόπλοια με έκτακτους πλόες, από τον αριθμό των πληρωμάτων & επιβατών. Το σύστημα περιγράφεται κατωτέρω.

Φορτηγά πλοία & Δεξαμενόπλοια

Πίνακας 8-3: Έμμεσα τέλη φορτηγών πλοίων & δεξαμενόπλοιων με **εκτάκτους πλόες**

Μέγεθος πλοίου	Τέλος €/ άφιξη
Πλοία έως 5000 Κ.Ο.Χ.	100
Πλοία από 5001 έως 15000 Κ.Ο.Χ.	300
Πλοία από 10001 έως 25000 Κ.Ο.Χ.	500

Επιβατηγά & Κρουαζιερόπλοια

Πίνακας 8-4: Έμμεσα τέλη επιβατηγών πλοίων & κρουαζιερόπλοιων με **έκτακτους πλόες**

Μέγεθος πλοίου	Τέλος €/ άφιξη
Πλήθος έως 500 άτομα	500
Πλήθος από 501 έως 2000 άτομα	1200
Πλοία από 2001 και άνω	2000

Πέραν του διαφορετικού έμμεσου τέλους που θα πρέπει να καταβάλλεται, μια ακόμα διαφορά των πλοίων τα οποία εκτελούν τακτικούς πλόες με αυτά που εκτελούν έκτακτους πλόες, αφορά στην καταληκτική ημέρα και ώρα καταβολής των έμμεσων τελών. Αναλυτικότερα, στα πλοία με έκτακτους πλόες η ημερομηνία και η ώρα καταβολής των τελών δεν μπορεί να υπερβαίνει την ώρα απόπλου του πλοίου, ενώ στους τακτικού πλόες η ημερομηνία αυτή ορίζεται, ως η τελευταία εργάσιμη του εκάστοτε ημερολογιακού μήνα.

Με την καταβολή του έμμεσου τέλους το πλοίο δικαιούται, να του παρασχεθεί ως ανταποδοτική υπηρεσία, η παράδοση αποβλήτων ορισμένης ποσότητας στις σταθερές ευκολίες υποδοχής η οποία για τα στερεά απόβλητα περιλαμβάνει παράδοση μέχρι μία φορά ανά ημέρα, και για τα υγρά απόβλητα περιλαμβάνει παράδοση μέχρι μία φορά ανά μήνα. Οι ανταποδοτικές, επιτρεπόμενες ποσότητες παράδοσης αναγράφονται στο Πίνακα 8-5.

Πίνακας 8-5: Επιτρεπόμενα όρια παράδοσης αποβλήτων στις σταθερές ευκολίες υποδοχής

Πετρελαιοειδή απόβλητα	Παράδοση έως 200 L
Στερεά απορρίμματα (οικιακού τύπου)	Παράδοση έως 1 m ³
Επικίνδυνα στερεά	Παράδοση έως 10 L

Σε περίπτωση ανάγκης παράδοσης ποσοτήτων πέραν των ανωτέρω αναγραφόμενων, το πλοίο θα εξυπηρετείται υποχρεωτικά από αδειοδοτημένο πάροχο και το πλοίο θα βαρύνεται από τις χρεώσεις παραλαβής του παρόχου.

8.2.2 Λοιπές Χρεώσεις

Λοιπές χρεώσεις, πέραν των έμμεσων τελών, επιβάλλονται στο πλοίο στις εξής περιπτώσεις:

8.2.2.1 Παράδοση όγκου αποβλήτων μεγαλύτερου από τον δυνατό επιτρεπόμενο όγκο ο οποίος καλύπτεται από το έμμεσο τέλος

Πετρελαιοειδή απόβλητα

Για ανάγκη παράδοσης πετρελαιοειδών αποβλήτων μεγαλύτερη των 200L η εξυπηρέτηση της παράλαβης γίνεται από αδειοδοτημένο πάροχο και όλες οι χρεώσεις που επιβάλλονται από τον πάροχο για την διαδικασία της παραλαβής βαρύνουν εξ' ολοκλήρου το αιτούμενο πλοίο.

Στερεά απορρίμματα

Σε περίπτωση ανάγκης παράδοσης στερεών απορριμμάτων μεγαλύτερη του 1m³ η εξυπηρέτηση της παραλαβής πραγματοποιείται από αδειοδοτημένο πάροχο και όλες οι χρεώσεις που επιβάλλονται από τον πάροχο για την διαδικασία της παραλαβής βαρύνουν εξ' ολοκλήρου το αιτούμενο πλοίο.

Επικίνδυνα στερεά

Σε περίπτωση ανάγκης παράδοσης επικίνδυνων στερεών μεγαλύτερη των 10 L, η εξυπηρέτηση της παραλαβής πραγματοποιείται από αδειοδοτημένο πάροχο και όλες οι χρεώσεις που επιβάλλονται από τον πάροχο για την διαδικασία της παραλαβής βαρύνουν εξ' ολοκλήρου το αιτούμενο πλοίο.

8.2.2.2 Αίτημα απευθείας παραλαβής αποβλήτων από πάροχο

Τα πλοία που αιτούνται απευθείας παραλαβή από το πλοίο σε μέσα αδειοδοτημένου παρόχου και όχι στις σταθερές ευκολίες υποδοχής, βαρύνονται με χρεώσεις που υπολογίζονται με βάση την ποσότητα, το είδος του παραδιδόμενου αποβλήτου, το ισχύον τιμολόγιο του παρόχου και το κόστος μεταφοράς του οχήματος παραλαβής.

8.2.2.3 Αίτημα παράδοσης λυμάτων, όπου η παραλαβή γίνεται απευθείας με βυτιοφόρο του παρόχου

Ομοίως με τις διαδικασίες της απευθείας παραλαβής, το πλοίο χρεώνεται βάσει της ποσότητας των λυμάτων που παραδίδει και του κόστους μεταφοράς του βυτιοφόρου οχήματος.

Ο πάροχος που δραστηριοποιείται στους λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Σύρου, εκδίδει απόδειξη παραλαβής (έντυπο Ε/ΕΔΑΛ/02) στο πλοίο που έχει εξυπηρετήσει και στη συνέχεια κοινοποιεί το παραστατικό στο ΔΛΤ Σύρου είτε με ηλεκτρονική αποστολή είτε εγγράφως με αντίγραφο του παραστατικού.

Επιπρόσθετα, στο παραστατικό καταβολής έμμεσου τέλους που θα εκδίδει το ΔΛΤ Σύρου, θα αναγράφεται και το ανταποδοτικό δικαίωμα χρήσης των σταθερών ευκολιών υποδοχής, μέχρι του ορισμένου επιτρεπόμενου όγκου απόρριψης, προς απόδειξη της παράδοσης των αποβλήτων στις αρμόδιες λιμενικές αρχές.

8.3 Εκτίμηση δαπανών & τεκμηρίωση υπολογισμού των έμμεσων τελών

Αναλυτικότερα, οι κατηγορίες δαπανών και τα εκτιμώμενα κόστη τους, καταγράφονται στους ακόλουθους πίνακες.

Πίνακας 8-6: Άμεσες Δαπάνες

(Α) Άμεσες Δαπάνες	Ετήσιο κόστος	Υπολογισμός / εκτίμηση / παραδοχές
Παροχή λιμενικής υποδομής εγκαταστάσεων παραλαβής, συμπεριλαμβανομένων εμπορευματοκιβωτίων, δεξαμενών, εργαλείων επεξεργασίας, φορηγίδων, φορηγών, εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων, εγκαταστάσεων επεξεργασίας	900,00 €	Εκτιμώμενο κόστος αγοράς για α) 7 παλετοδεξαμενές 1000L, β) 18 βαρέλια UN 220L, γ) 4 κούτια 100L: 4500 € Χρονική διάρκεια απόσβεσης: 5 έτη
Παραχωρήσεις λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης εγκατάστασης, κατά περίπτωση, ή χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού αναγκαίου για τη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής		Δεν αναμένεται τέτοια δαπάνη
Πραγματική λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής: συλλογή αποβλήτων από πλοία, μεταφορά αποβλήτων από τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για τελική επεξεργασία, συντήρηση και καθαρισμός των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, δαπάνες προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των υπερωριών, ηλεκτροδότηση, ανάλυση των αποβλήτων	49.000,00 €	α) Παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων από τα μέσα προσωρ. αποθήκευσης: 2000 €. Εκτίμηση ανάγκης αποκομιδής 5 φορές ετησίως (2/Σύρο, 1/Κύθνο, 1/Σέριφος, 1/Κέα) β) Παραλαβή επικινδύνων στερεών, ΑΗΗΕ & μπαταρίες από τα μέσα προσωρ. αποθήκευσης: 2000 €. Εκτίμηση ανάγκης αποκομιδής φορές ετησίως 4 (1/Σύρο, 1/Κύθνο, 1/Σέριφος, 1/Κέα) γ) Παραλαβή μη επικινδύνων στερεών από τα μέσα προσωρ. αποθήκευσης. Ανάγκης αποκομιδής: καθημερινά. Κόστος βάσει της τελευταίας σύμβασης με το Δήμο: 19000 € δ) Σύμβαση με ΔΕΥΑΣ: 6000 €/έτος ε) Παραλαβή βρώσιμων ελαίων από τα μέσα προσωρ. αποθήκευσης: 2000 €. Εκτίμηση ανάγκης αποκομιδής φορές ετησίως 4 (1/Σύρο, 1/Κύθνο, 1/Σέριφος, 1/Κέα)
Προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση ή διάθεση αποβλήτων από πλοία, συμπεριλαμβανομένης της χωριστής συλλογής αποβλήτων		Δεν αναμένεται τέτοια δαπάνη
Διοίκηση: τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το πλοίο, υποβολή αναφορών	15.000,00 €	Απασχόληση 5 ατόμων (2/Σύρος, 1/Κύθνος, 1/Σέριφος, 1/Κέα) Ετήσιος μισθός κάθε εργαζομένου 12000 € Κάθε εργαζόμενος απασχολείται 2 ώρες ημερησίως για την εξυπηρέτηση των πλοίων (25% του χρόνου του)
Σύνολο Α	64.900,00 €	
Το 30% του Συνόλου (Α) που απαιτείται να καλύπτεται από το έμμεσο τέλος	19.470,00 €	

Πίνακας 8-7: Έμμεσες διοικητικές δαπάνες

(B) Έμμεσες Διοικητικές Δαπάνες	Ετήσιο κόστος	Υπολογισμός / εκτίμηση / παραδοχές
Ανάπτυξη και έγκριση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ελέγχων του εν λόγω σχεδίου και της εφαρμογής του	800,00 €	Αμοιβή εταιρείας για εκπόνηση σχεδίου: 4000 € Διάρκεια έγκρισης του σχεδίου αποβλήτων: 5 έτη
Επικαιροποίηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών εργασίας και παροχής συμβούλων, αναλόγως		Δεν αναμένεται τέτοια δαπάνη
Οργάνωση των διαδικασιών διαβούλευσης για την (επαν)αξιολόγηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων		Αμελητέο κόστος. Οργανώνεται από τα μέλη του ΔΣ
Διαχείριση των συστημάτων κοινοποίησης και ανάκτησης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων της εφαρμογής μειωμένων τελών για τα οικολογικά πλοία, της παροχής συστημάτων μηχανογράφησης του λιμένα, της στατιστικής ανάλυσης και των σχετικών δαπανών εργασίας	250,00 €	Απασχόληση ενός ατόμου. Εκτιμάται απασχόληση μίας εβδομάδας ανά έτος.
Οργάνωση των διαδικασιών σύναψης δημόσιων συμβάσεων για την παροχή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, καθώς της έκδοση των αναγκαίων αδειών για την κατασκευή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής στους λιμένες	250,00 €	Απασχόληση ενός ατόμου. Εκτιμάται απασχόληση μίας εβδομάδας ανά έτος.
Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες του λιμένα με τη διανομή φυλλαδίων, ανάρτηση πινακίδων ή αφισοκόλληση στον λιμένα και ηλεκτρονική διαβίβαση της αναφοράς πληροφοριών, κατά το άρθρο 5	250,00 €	Απασχόληση ενός ατόμου. Εκτιμάται απασχόληση μίας εβδομάδας ανά έτος.
Διαχείριση των συστημάτων διαχείρισης αποβλήτων: συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού (ΔΕΠ), ανακύκλωση και υποβολή αιτήσεων για εθνικά / περιφερειακά κονδύλια και εφαρμογή τους		Δεν αναμένεται τέτοια δαπάνη
Άλλες διοικητικές δαπάνες παρακολούθησης και ηλεκτρονικής υποβολής εξαιρέσεων, κατά το άρθρο 9	250,00 €	Απασχόληση ενός ατόμου. Εκτιμάται απασχόληση μίας εβδομάδας ανά έτος.
Σύνολο B	1.800,00 €	

Από τους ανωτέρω πίνακες προκύπτει ότι οι συνολικές δαπάνες ανέρχονται στο ποσό των 66.700,00 € (Σύνολο A + B). Ωστόσο, το ελάχιστο ποσό που απαιτείται από τη νομοθεσία να καλυφθεί από τα έμμεσα τέλη, είναι το άθροισμα του Συνόλου (B) και του 30% του Συνόλου (A). Συνεπώς,

$$30\% \cdot \text{Σύνολο (A)} + \text{Σύνολο (B)} = 19.470,00 \text{ €} + 1.800,00 \text{ €} = 21.270,00 \text{ €}$$

Το πλήθος και οι κατηγορίες των πλοίων που έχουν τακτική γραμμή στους λιμένες αρμοδιότητας του ΔΛΤ Σύρου ή θεωρούνται «μονίμως» ελλιμενιζόμενα, κατά το έτος 2021, καταγράφονται στον ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας 8-8: Πλήθος τακτικών πλοίων και σκαφών

	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ	ΣΥΡΟΣ	ΚΕΑ	ΚΥΘΝΟΣ	ΣΕΡΙΦΟΣ
ΜΟΝΙΜΑ ΕΛΛΙΜΕΝΙΖΟΜΕΝΑ	ΜΙΚΡΑ ΣΚΑΦΗ :	618	18	18	15
	ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ :	61	6	1	
	ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ :	1		3	
	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ :		5		
ΠΛΟΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ :	132	56	44	27
	ΛΑΝΤΖΑ :	39			
	ΦΟΡΤΗΓΑ :	225	54	33	17
	ΦΟΡΤΙΓΙΔΕΣ :	26			
	ΠΛΟΗΓΙΔΕΣ :	26			
	ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ - ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑΣ:	10			
	ΠΛΩΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ :	4			
	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ - ΟΧΗΜΑΤ. - ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ :	142	69	62	68
	ΡΥΜΟΥΛΚΑ :	65			
	ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ :	19	9	56	23
	ΓΚΑΖΑΔΙΚΑ (LPG) :	7			

Για τον υπολογισμό των έμμεσων τελών γίνονται οι εξής παραδοχές, οποίες λαμβάνουν υπόψη τις δυσμενέστερο σενάριο ως προς την κίνηση των λιμένων.

- (α) Τα σκάφη που θεωρούνται μονίμως ελλιμενιζόμενα, ελλιμενίζονται τουλάχιστον 6 μήνες ετησίως, δηλαδή θα καταβάλλουν για 6 μήνες έμμεσα τέλη.
- (β) Τα ημερόπλοια ελλιμενίζονται τουλάχιστον 4 μήνες ετησίως
- (γ) Τα επαγγελματικά πλοία με τακτική γραμμή (για κάθε λιμάνι ξεχωριστά), θα καταπλεύσουν και θα καταβάλλουν έμμεσο τέλος τουλάχιστον μία φορά ετησίως.
- (δ) Κανένα πλοίο δεν έχει αιτηθεί εξαίρεση
- (ε) Τα αλιευτικά εκτελούν τουλάχιστον 4 κατάπλους

(στ) Δεν πραγματοποιούνται έκτακτοι πλόες στους λιμένες

Συνεπώς, σύμφωνα με τα παραπάνω και με βάση τα τέλη που παρουσιάστηκαν στην προηγούμενη παράγραφο τα έσοδα από την καταβολή έμμεσων τελών αναμένεται να διαμορφωθούν ως εξής:

Πίνακας 8-9: Εκτιμώμενα έσοδα για κάθε κατηγορία πλοίου για τουλάχιστον μία άφιξη ετησίως

	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ	ΣΥΡΟΣ	ΚΕΑ	ΚΥΘΝΟΣ	ΣΕΡΙΦΟΣ	ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΑ
ΜΟΝΙΜΙΑ ΕΛΛΙΜΕΝΙΖΟΜΕΝΑ	ΜΙΚΡΑ ΣΚΑΦΗ :	7.416,00 €	216,00 €	216,00 €	180,00 €	= 14.368,00 €
	ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ :	5.490,00 €	540,00 €	90,00 €		
	ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ :	40,00 €	-	120,00 €	-	
	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ :	-	60,00 €	-	-	
ΠΛΟΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ :	1.320,00 €	560,00 €	440,00 €	270,00 €	= 12.653,00 €
	ΛΑΝΤΖΑ :	117,00 €	-	-	-	
	ΦΟΡΤΗΓΑ :	2.250,00 €	540,00 €	330,00 €	170,00 €	
	ΦΟΡΤΙΓΙΔΕΣ :	260,00 €	-	-	-	
	ΠΛΟΗΓΙΔΕΣ :	-	-	-	-	
	ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ - ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑΣ:	100,00 €	-	-	-	
	ΠΛΩΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ :	16,00 €	-	-	-	
	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ - ΟΧΗΜΑΤ. - ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ :	2.130,00 €	1.035,00 €	930,00 €	1.020,00 €	
	ΡΥΜΟΥΛΚΑ :	260,00 €	-	-	-	
	ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ :	152,00 €	72,00 €	448,00 €	184,00 €	
	ΓΚΑΖΑΔΙΚΑ (LPG) :	49,00 €	-	-	-	
			Συν. Εκτίμηση εσόδων (κατ' ελάχιστο)			27.021,00 €

Συμπερασματικά, με τα εκτιμώμενα έσοδα, καλύπτουν την ελάχιστη απαίτηση του νόμου, και μάλιστα αντιστοιχούν στο 41% των συνολικών δαπανών (Σύνολα Α+Β).

Στους ανωτέρω υπολογισμούς εσόδων δεν λαμβάνονται υπόψη τα έσοδα από τα πλοία/ σκάφη με έκτακτους πλόες στους λιμένες αρμοδιότητας του ΔΛΤ Σύρου. Τα έσοδα αυτά αναμένεται να καλύψουν μέρος ή ακόμα και όλο το υπολειπόμενο ποσοστό των συνολικών δαπανών.

8.4 Έγκριση συστήματος

Τα ανωτέρω τέλη ορίστηκαν με την **υπ' αριθμ. Απόφαση του ΔΣ** του ΔΛΤ Σύρου και εφαρμόζονται σε όλα τα λιμάνια αρμοδιότητας του ΔΛΤ Σύρου, με τη διαφορά ότι για τις νήσους Κέας, Σερίφου και Κύθνου μπορούν να εφαρμοστούν με την έγκριση του παρόντος σχεδίου. Για το Λιμένα της Ερμούπολης, ο οποίος ανήκει στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, τα έμμεσα τέλη

εγκρίνονται για εφαρμογή με κοινή απόφαση την Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στη συνέχεια, με μέριμνα του ΔΛΤ Σύρου, η απόφαση αναρτάται στην ιστοσελίδα του φορέα τόσο στην Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα. Σε περίπτωση αναπροσαρμογής των ως άνω τελών θα κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία σχετικό αίτημα έγκρισης της αναπροσαρμογής.

8.5 Ωράριο λειτουργίας παραλαβής

Το ωράριο λειτουργίας της λιμενικής εγκατάστασης για την απόρριψη αποβλήτων στις σταθερές ευκολίες υποδοχής, είναι (24/7) 24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα.

Στις περιπτώσεις ανάγκης παράδοσης αποβλήτων απευθείας σε μέσα του παρόχου το εργάσιμο ωράριο λειτουργίας είναι καθημερινές από τις 7 π.μ. έως τις 3 μ.μ.. Δυνατότητα παραλαβής αποβλήτων εκτός του εργάσιμου ωραρίου είναι δυνατή κατόπιν έγκαιρης συνεννόησης και συμφωνίας με τον αρμόδιο πάροχο. Σε αυτή την περίπτωση, ενδεχομένως να υπάρχουν προσαυξήσεις στις χρεώσεις του παρόχου.

Διάγραμμα ροής καταβολής τέλους

